



Letisková spoločnosť a.s.
Univerzitná 1
010 26 Žilina

tel.: +421-41-5068100, 5523288
fax: +421-41-5068301, 5572471
<http://www.airport.sk>
E-mail: admin@airport.sk



***Letisková spoločnosť Žilina,
akciová spoločnosť***

Výročná správa o hospodárení v roku 2005

Účtovná závierka za rok 2005

OBSAH

- 1. Funkcia Letiska Žilina v ekonomike regiónu*
- 2. Spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s.*
 - 2.1. Založenie spoločnosti a hlavné aktivity spoločnosti v roku 2005
 - 2.2. Vecné zameranie podnikateľskej činnosti
 - 2.3. Základné údaje o spoločnosti
 - 2.4. Vedúci predstavitelia spoločnosti
- 3. Prevádzkové výkony Letiska Žilina v Dolnom Hričove*
 - 3.1. Hlavné ukazovatele výkonov
 - 3.2. Letecká činnosť
- 4. Rozbor finančného hospodárenia*
 - 4.1. Hospodársky výsledok spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina a.s.
 - 4.2. Výnosy a náklady spoločnosti
 - 4.3. Úverová zadlženosť
 - 4.4. Finančné prostriedky zo štátneho rozpočtu
 - 4.5. Finančná situácia ku 31.12.2005 (súvaha)
 - 4.6. Správa a ochrana majetku
 - 4.7. Kontrolná činnosť
 - 4.8. Pokuty a penále
 - 4.9. Osobné náklady
 - 4.10. Tvorba a čerpanie sociálneho fondu za rok 2005
- 5. Správa o stave letiskovej infraštruktúry*
 - 5.1. Špecifikácia majetku
 - 5.2. Opis technického stavu majetku
- 6. Finančný plán spoločnosti na rok 2006*
- 7. Doplnujúce informácie*

Príloha

Výrok audítora

1. Funkcia Letiska Žilina v ekonomike regiónu

Letisko Žilina v Dolnom Hričove slúži pre potreby regiónu **severozápadného Slovenska** (mestá Trenčín, Pov. Bystrica, Puchov, Žilina, Kysuce, Orava, Martin, Ružomberok), ktorý má približne 1,2 mil. obyvateľov a je po Bratislave a Košiciach **tretím ekonomicko – hospodárskym centrom Slovenska**. Táto oblasť je súčasťou **Euroregiónu Beskydy**.

Význam žilinského letiska je v uľahčení prístupu najmä pre zahraničnú podnikateľskú klientelu z dôvodu vstupu zahraničných investícií a obchodných kooperácií s firmami v Žilinskom kraji. **Všetky väčšie investície v kraji sa doteraz nezaobišli bez leteckej dopravy** (INA Kysuce, Volkswagen Martin, SCP Ružomberok, Johnson-Controls Martin, Tesco Žilina, Ecco Slovakia Martin, AVC Čadca, atď.). Nemenej dôležité sú aj návštevy zahraničných podnikateľov pri rokovaniach o exporte našich firiem. Tento trend naďalej pokračuje a v súčasnosti sa už príležitostne vykonáva aj nákladná letecká doprava.

V menšej miere sa vykonávajú i lety v aktívnom cestovnom ruchu, ale možno očakávať rast letov **najmä pre kúpeľníctvo** (Rajecké Teplice, Bešeňová, Bojnice, Trenč. Teplice...) a turistiku (Vrátna, Martinské Hole, ...). Taktiež aktéri významných medzinárodných športových podujatí využívajú leteckú dopravu. Zavedenie pravidelnej dopravy v budúcnosti umožní i vykonávanie odletov zo Žiliny na dovolenky v Stredomorí.

Záujem zahraničných investorov o aktivity v regióne severozápadného Slovenska je vysoký. Objem priamych zahraničných investícií je v tomto regióne na treťom mieste v SR po Bratislave a Košiciach. Rozhodnutie o vybudovaní závodu na výrobu automobilov KIA vyvolal zvýšený záujem o výrazné využívanie letiska v blízkej budúcnosti. Logistické zabezpečenie samotného závodu, subdodávateľov komponentov i potreby ďalších zahraničných investorov požadujú leteckú dopravu osôb i nákladu.

Ekonomický efekt regionálneho letiska nastáva aktívnym prepojením na miestnu ekonomiku. Ako súčasť dopravnej infraštruktúry sa prejavuje v podpore hospodárskeho rozvoja svojej spádovej oblasti. Funkčné letisko podporuje styk so svetom, vstup zahraničného kapitálu do ekonomiky regiónu, podporuje vytváranie pracovných miezd a rozvoj terciálnej sféry. Samotné letisko je hospodárne až z dostatočných leteckých výkonov a ďalších doplnkových služieb pre cestujúcich, posádky, letecké spoločnosti a ďalších používateľov letiska.

Vykonávanie nepravidelných medzinárodných letov za posledné roky preukázalo opodstatnenosť Letiska Žilina. Ďalším krokom v rozvoji letiska je **zavedenie pravidelnej leteckej dopravy**. Výsledky trvalého marketingového sledovania miestneho trhu ukazujú, že je dostatočný potenciál cestujúcich pre efektívne vykonávanie leteckých liniek. Prvé ukazovatele prevádzkovania linky Praha – Žilina – Praha spoločnosťou České Aerolinie a.s. Praha od 15. júla 2005 potvrdzujú predpoklady a vyťaženosť linky má dobré tendencie.

2. Spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s.

2.1. Založenie spoločnosti a hlavné aktivity spoločnosti v roku 2005

Letisko Žilina v Dolnom Hričove bolo od roku 1997 prevádzkované spoločnosťou Letisko Žilina a.s.. Túto spoločnosť založilo Mesto Žilina a neskôr vstúpili do spoločnosti ďalší akcionári z regiónu – mestá, obce a podnikateľské subjekty. V roku 2003 medzi akcionárov vstúpila ako strategický investor spoločnosť Slovenská investičná a realitná spoločnosť Žilina a.s. (SIRS Žilina a.s.). V nasledujúcom roku sa začali prípravy k zavedeniu pravidelnej linky a vybudovaniu letiskového terminálu.

Na základe ustanovení zákona o letiskových spoločnostiach č. 136/2004 Z. z. vznikla od 1.1.2005 spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s., ktorej úlohou je zabezpečiť prevádzkovanie Letiska Žilina v Dolnom Hričove. Zakladateľom spoločnosti a jediným akcionárom je Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.

V priebehu prvých mesiacov v roku 2005 prišlo k sérii rokovaní zástupcov obidvoch spoločností o usporiadaní vzájomných vzťahov k zabezpečeniu prevádzky, ale najmä rozvoja letiska a leteckej prevádzky zo žilinského letiska. Výsledkom rokovaní bolo podpísanie „Deklarácie o usporiadaní vzájomných vzťahov“ zo dňa 27. apríla 2005. Následne začali ďalšie rokovania o plnení dohodnutých zásad v „Deklarácii“ za účasti zástupcov obidvoch spoločností, ale aj MDPT SR, Mesta Žilina a Žilinského samosprávneho kraja. Zúčastnené strany sa tiež dohodli na novom zložení predstavenstva, kde bude zástupca MDPT SR, Mesta Žilina a Žilinského samosprávneho kraja, čo bolo realizované začiatkom júla 2005. Nové predstavenstvo bolo ustanovené jediným akcionárom MDPT SR v zastúpení ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR s platnosťou od 15. júla 2005.

Praktická realizácia dohodnutých zásad v „Deklarácii“ tak začala intenzívne až od 15. júla 2005, kedy bola aj otvorená pravidelná letecká linka Praha – Žilina - Praha.

Dňa 18. júla 2005 bolo na letisku Žilina v Dolnom Hričove zásadné rokovanie zástupcov spoločnosti Letisko Žilina a.s. a spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina a.s.. Hlavným cieľom bolo oboznámenie sa navzájom so stavom zabezpečenia prevádzky letiska a hlavných rozvojových programov. Zástupcovia obidvoch spoločností definovali hlavné kroky a predbežný harmonogram úkonov, ktoré povedú v čo najkratšom čase k zmene prevádzkovateľa letiska Žilina. Ďalšie rokovania sa viedli ku konkrétnym prevádzkovým otázkam, a to najmä :

- finančného zabezpečenia prevádzky
- dokončenia vybavovacieho terminálu letiska
- zabezpečenie údržby majetku spoločnosti
- prípravy na zimnú prevádzku
- príprave rozvojových zámerov.

Dňa 4. augusta 2005 bola vykonaná prevádzková kontrola letiska Žilina zo strany Leteckého úradu SR. Záveru kontroly boli prítomní štatutárni zástupcovia obidvoch spoločností a zástupcom Leteckého úradu SR garantovali, že zistené závady budú za spoluúčasti obidvoch spoločností odstránené v čo najkratšom čase a prechodom prevádzkovania letiska z jednej spoločnosti na druhú nebude ohrozená bezpečnosť a ochrana leteckej prevádzky, ani kvalita a úroveň služieb poskytovaných na letisku.

Realizácia zámerov z rokovania dňa 18. júla 2005 bola predmetom spoločného zasadnutia predstavenstva a dozornej rady spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina a.s. dňa 15. augusta 2005 na letisku Žilina.

Zároveň bol predstavenstvom Letiskovej spoločnosti Žilina a.s. predložený pracovný harmonogram prechodu prevádzkovania letiska a hlavné myšlienky rámcovej zmluvy medzi obidvomi spoločnosťami zainteresovanými na prevádzkovaní letiska. Hlavným účelom zmluvy by bolo udržanie rozvoja leteckej dopravy v regióne Žilina tak, aby bolo kontinuálne naviazané na doterajšiu činnosť Letiska Žilina, a.s. a zabezpečené pokračovanie vo všetkých

investičných a rozvojových projektov zabezpečovaných pôvodným prevádzkovateľom, vrátane pokračovania v prevádzke leteckej linky Žilina – Praha a späť. Zmluvné strany navrhli uzatvoriť tento zmluvný vzťah za účelom využitia spolupráce Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, Žilinského samosprávneho kraja, Mesta Žilina, Letiskovej spoločnosti, a.s. a Letiska Žilina, a.s..

Zároveň sa zmluvné strany rozhodli usporiadať vzájomné právne vzťahy tak, aby boli zabezpečené oprávnené nároky zmluvných strán, nedošlo k ohrozeniu prevádzky letiska Žilina, zabezpečené kontinuálne pokračovanie v činnostiach potrebných pre prevádzku leteckej linky v spolupráci s ČSA a zabezpečený ďalší rozvoj leteckej dopravy v prospech cestujúcich a rozvoja regiónu.

Medzi hlavné zásady usporiadania vzájomných vzťahov patrí :

- a.) Letisková spoločnosť, a.s. prevezme všetky záväzky a práva vyplývajúce z pracovnoprávných vzťahov, vrátane záväzku primerane zachovať v rámci novej organizačnej štruktúry personálne obsadenie, funkčné miesta, právomoci, pracovnú náplň, mzdové podmienky a zostávajúce povinnosti a práva vyplývajúce z pracovnoprávných vzťahov, a to tak, že dôjde k ukončeniu pracovných pomerov s Pôvodným prevádzkovateľom a uzatvoreniu pracovných pomerov s Novým prevádzkovateľom,
- b.) Nový prevádzkovateľ ako nájomca a Pôvodný prevádzkovateľ ako prenajímateľ uzatvoria zmluvu o nájme nasledovných nehnuteľností : letiskový terminál postavený na pozemku KN par. č . 1223/6) a budova postavená na pozemku KN par. č . 1222/12,
- c.) Nový prevádzkovateľ ako nájomca a Pôvodný prevádzkovateľ ako prenajímateľ uzatvoria zmluvu o nájme hnutelných vecí, ktoré súvisia s prevádzkou Letiska Žilina, alebo sú na prevádzku letiska určené alebo používané,
- d.) Letisková spoločnosť, a.s. ako kupujúci a Letisko Žilina, a.s. ako predávajúci uzatvoria kúpnu zmluvu, ktorej predmetom bude prevod vlastníckych práv k spotrebnému materiál, vrátane zásob pohonných látok vo vlastníctve Letiska Žilina, a.s. ,
- e.) Letisková spoločnosť, a.s. sa zaviazá pokračovať vo všetkých investičných projektoch, ako sú predĺženie dráhy, navádzacie a svetelné systémy (ILS, CAT I), a prevezme všetky záväzky a práva, ktoré sú potrebné pre prevádzku leteckej dopravy na Letisku Žilina,
- f.) Nový prevádzkovateľ ako nadobúdateľ a Pôvodný prevádzkovateľ ako prevádzajúci uzatvoria zmluvu o prevode majetkových práv, iných práv a know - how súvisiacich s letiskom Žilina, ktorej predmetom bude prevod dokumentácie súvisiacej s letiskom Žilina, umožnený vstup do projektov súvisiacich s letiskom Žilina, prevod loga letiska Žilina, prevod reklamných práv a zohľadnená hodnota projektu otvorenia linky Praha – Žilina a náklady súvisiace so zabezpečením prevádzky Letiska Žilina,
- g.) Zmluvné strany uzatvoria zmluvy o postúpení pohľadávok a práv a prevzatí záväzkov, a to v najvhodnejšej forme podľa slovenskej legislatívy tak, aby došlo k zmene v subjekte zmluvných vzťahov, na základe ktorej nahradí „nový“ prevádzkovateľ „pôvodného“ prevádzkovateľa v dotknutých zmluvných vzťahoch.

Dôležitou činnosťou predstavenstva spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina a.s. v priebehu septembra 2005 bolo spracovanie finančného plánu do konca roku 2005, predbežného finančného plánu na rok 2006 a spracovanie žiadostí a podkladov k získaniu finančných prostriedkov. Finančné prostriedky k prevádzkovaniu letiska sú získané na základe posúdenia komisie MDPT SR podľa Výnosu č. 79/M-2005 MDPT SR na zabezpečenie bezpečnej prevádzky letiskovej infraštruktúry.

DEKLARÁCIA
o usporiadaní vzájomných vzťahov uzatvorená medzi:

Letisková spoločnosť Žilina, a.s.

a
Letisko Žilina, a.s.

Zúčastnené strany sa vzájomne dohodli:

- A. Na jednom prevádzkovateľovi letiska Žilina – Letiskovej spoločnosti Žilina, a.s.
- B. VUC v zmysle deklarovanej podpory linky Žilina – Praha z predchádzajúceho zasadnutia Žilinského samosprávneho kraja podpori linku (podielovo) v roku 2005 cca sumou 3 mil. SK
- C. Letisko Žilina, a.s. stabilne žalobu a túto skutočnosť oznami katastru nehnuteľností a požiadá o vymazanie poznámky
- D. Letisková spoločnosť, a.s. po prerokovaní Ministerstvom dopravy, pošt a telekomunikácií Slovenskej republiky uzatvorí najomnú zmluvu o prenájme letiskového terminálu.
- E. Zúčastnené strany sa dohodli, že Ministerstvo dopravy, pošt a telekomunikácií Slovenskej republiky ako 100 % akcionár Letiskovej spoločnosti Žilina, a.s. uhradí náklady na prevádzku letiska Žilina.

Tento dokument má deklaratívny charakter do momentu účinnosti právnych zmlúv súvisiacich s bodmi A až E tejto deklarácie a súhlasu Ministerstva dopravy, pošt a telekomunikácií Slovenskej republiky

V Žiline dňa 27.04.2005
za Letiskovú spoločnosť Žilina, a.s.

Ing. Benedikt Baďáňik, predseda predstavenstva

Ing. Daniel Škerda, člen predstavenstva

V Žiline dňa 27.04.2005
za Letisko Žilina, a.s.

Ing. Vladimír Podolák, predseda predstavenstva

Ing. Ján Stehlik, člen predstavenstva

V _____ dňa _____
za Ministerstvo dopravy, pošt a telekomunikácií Slovenskej republiky

2.2. Vecné zameranie podnikateľskej činnosti

Hlavným cieľom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie verejného Letiska Žilina a podpora rozvoja leteckej dopravy a leteckých služieb pre potreby regiónu severozápadného Slovenska s využitím tohto letiska. Spádovú oblasť Letiska Žilina predstavuje územie s dostupom na letisko približne do 60-90 minút. Toto územie severozápadného Slovenska má približne 1,2 mil. obyvateľov. Letisko Žilina má štatút verejného medzinárodného letiska a spĺňa základné technické a prevádzkové parametre pre leteckú prevádzku.

Letisko Žilina v Dolnom Hričove je majetkom Žilinského samosprávneho kraja, ktorý tvorí:

- spevnené prevádzkové plochy letiska (dráha, odbavovacia plocha, rolovacie dráhy)
- svetlotechnické zabezpečovacie zariadenia (pre lety v noci).

Tento majetok využíva spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s. na základe Nájomnej zmluvy so Žilinským samosprávnym krajom. Pozemky verejnej časti areálu sú vo vlastníctve spoločnosti.

Zvyšok majetku v areáli letiska je vo vlastníctve iných subjektov. Spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s. prevádzkuje Letisko Žilina v Dolnom Hričove na základe ustanovení zákona č. 136/2005 o letiskových spoločnostiach.

Letisko Žilina je spôsobilé na tieto druhy letov:

- lety pravidelnej leteckej dopravy
- nepravidelné lety firemných a súkromných lietadiel
- letecký výcvik a športové lietanie
- sanitné lety, špeciálne letecké práce a využívanie letectvom Armády SR.

Pre zabezpečenie týchto úloh je nutné udržiavať letisko, prevádzkové plochy a všetky systémy v prevádzkyschopnom stave v súlade s leteckými predpismi. Spoločnosť koordinuje činnosti spolupracujúcich zložiek – Letové prevádzkové služby SR š.p., Letecká meteor. stanica, colná a pasová služba.

Spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s. poskytuje hlavne tieto služby:

- technickú a obchodnú obsluhu lietadiel, cestujúcich, batožiny a tovaru
- záchrannú a požiarnu službu
- predaj a tankovanie pohonných hmôt,
- obsluhu svetlotechnickej zabezpečovacej sústavy,
- navádzanie, parkovanie a stráženie lietadiel,
- hangárovanie lietadiel,
- nakladanie a vykladanie batožiny a tovaru,
- drobné opravy lietadiel, nahrievanie motorov, odmrazovanie lietadiel, čistenie kabín, a pod.,
- bezpečnostnú kontrolu cestujúcich,
- obsluha na vyžiadanie, sprostredkovanie dodávania jedál na palubu lietadiel, a pod.
- sprostredkovávanie aerotaxi, vyhliadkových letov, požičovne áut, ubytovania

Niektoré tieto činnosti sú zabezpečované v spolupráci s inými subjektami, napr. cestovné kancelárie, Žilinská univerzita, Aero Fatra, Aeroklub Žilina, hotel Slovakia, taxi a pod. s podielom na výnosoch.

2.3. Základné údaje o spoločnosti

Názov spoločnosti: Letisková spoločnosť Žilina , a.s.
IČO: 36426032
Sídlo: Univerzitná 1, 010 26 Žilina
Rok vzniku: 2004
Právna forma: akciová spoločnosť
Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel Sa, vložka č. 10462/L.

Majiteľ a podiel:

Jediný zakladateľ Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR 100%

Základné imanie spoločnosti vo výške 1 260 tis Sk je rozdelené 126 akcií s menovitou hodnotou 10 000 Sk. Všetky akcie spoločnosti znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera.

Bank. spojenie: DEXIA BANKA: 035 655 7002/5600
Telefón: 041-5068105, 041-5068100
Fax 041-5068301, 5572471
Internet/mail www.airport.sk, admin@airport.sk,

2.4. Vedúci predstavitelia spoločnosti.

Predstavenstvo:

Predseda. Ing. Benedikt Badánik (do 15. júla 2005)
Ing. Milan Vašanič (od 15. júla 2005)

Člen: Ing. Daniel Škerda
Člen: Ing. Antonín Kazda (do 15. júla 2005)
Člen: Ing. Vladimír Podoliak (od 15. júla 2005)

Dozorná rada:

Člen Ing. Mikuláš Kačaljak
Člen Ing. Beáta Mtierová
Člen Ing. Jozef Choluj (do 12. decembra 2005)
Člen Branislav Orava
Člen Ing. Pavol Faktor

Výkonný manažment:

Ing. Ján Stehlik – poverený funkciou výkonného riaditeľa
Ing. Ivan Hečko – vedúci obchodno-prevádzkového úseku
Ing. Alžbeta Hlavčová – ekonóm spoločnosti
Ing. Milan Wróbel – vedúci úseku letiskovej ochrany
Ing. Zdena Pištíková – vedúca útvaru obchodno-prepravných služieb

3. Prevádzkové výkony Letiska Žilina v Dolnom Hričove

3.1. Hlavné ukazovatele výkonov

V tabuľke sú uvedené prevádzkové výkony na letisku Žilina za roky 2000 až 2005.

| ukazovateľ | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| počet cestujúcich (odlet + prílet) | 1 625 | 1 131 | 913 | 1 680 | 966 | 4 5220 |
| počet pohybov lietadiel spolu | 14 205 | 11 477 | 15 071 | 12 192 | 14 253 | 15 407 |
| pristátia liet. spolu (v tonách) | 12 187 | 9 315 | 12 021 | 10 942 | 12 046 | 15 351 |
| vybavený náklad (v tonách) | 25,5 | 1,2 | 6,5 | 1,5 | 0 | 2 |

3.2. Letecká činnosť

Výkony Letiska Žilina odpovedajú charakteru leteckého využívania. Letisko malo do 15. júla len nepravidelnú dopravu. Od mesiaca marec začala spoločnosť ASL Belgien prevádzkovať nepravidelné lety Žilina - Antverpy, ktoré sa ustabilizovali na pravidelné lety 2x týždenne. Od 15. júla 2005 je v prevádzke pravidelná linka Praha - Žilina - Praha prevádzkovaná Českými Aerolíniami a.s. Praha.

Na počet pohybov má vplyv rozsah výcvikových letov Žilinskej univerzity. Z hľadiska ekonomiky sú prínosom najmä pravidelné a nepravidelné medzinárodné obchodné lety.

4. Rozbor finančného hospodárenia

4.1. Hospodársky výsledok spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina a. s.

Hospodársky výsledok za rok 2005 je ovplyvnený podmienkami vzniku spoločnosti a podmienkami začatia vlastnej prevádzkovej činnosti (podrobnosti v kapitole 2.1.). Hlavnú úlohu spoločnosti – prevádzkovanie Letiska Žilina v Dolnom Hričove, bolo možné začať až po dohode s predchádzajúcim prevádzkovateľom a po splnení niektorých základných legislatívnych podmienok. Z hľadiska hospodárenia možno rok 2005 rozdeliť na tieto obdobia:

a) od 1.1. 2005 do 14.7. 2005

V tomto období nebola vykonávaná žiadna praktická činnosť spoločnosti. Spoločnosť pracovala len úrovni predstavenstva. Účtovné doklady tohto obdobia boli vtedajším vedením spoločnosti zadržané. Pre účely účtovníctva boli v neúplnom stave, bez riadnej účtovnej závierky a kontroly odovzdané až 13. januára 2006. Po preverení a kontrole každej účtovnej položky a účtovnej operácie boli dodatočne zahrnuté do riadnej účtovnej závierky roku 2005.

b) od 15.7.2005 do 30.9.2005

V tomto období spoločnosť už prevádzkovala Letisko Žilina prostredníctvom dohody s predchádzajúcim prevádzkovateľom, spoločnosťou Letisko Žilina a.s. Spoločnosť Letisko Žilina a.s. vykonávala dodávateľsky služby prevádzkovateľa letiska. Ekonomika tohto obdobia je riadne účtovaná.

c) od 1.10.2005 do 31.12.2005

K 1.októbru 2005 prevzala spoločnosť prevádzkovanie Letiska Žilina plne na vlastné náklady. Spoločnosť prevzala zamestnancov predchádzajúceho prevádzkovateľa a zmluvnými vzťahmi prevzala k užívaniu hnutelný a nehnuteľný majetok. Letecký úrad SR schválil zmenu prevádzkovateľa a udelil súhlas k prevádzkovaniu letiska Žilina. Ekonomika tohto obdobia je riadne účtovaná.

Finančný plán na rok 2005 bol spracovaný v období september 2005 na obdobie do konca roka. Plán predpokladal, že hospodárskym výsledkom bude zisk vo výške 96 tis. Sk. V tomto období však ešte neboli uzatvorené všetky dohody, ktoré vyplynuli z obojstrannej deklarácie, a za ktorých bude prevzaté prevádzkovanie letiska od predchádzajúceho prevádzkovateľa. Z tohto dôvodu neboli známe všetky relevantné východiskové ekonomické údaje, ktoré ovplyvnili prevádzkové náklady spoločnosti (napr. nájom letiskového terminálu, rozsah a cena nájmu hnutelného majetku, výška osobných nákladov a pod.)

Vo finančnom pláne nebola tiež zahrnutá participácia na úhrade straty prevádzkovania linky ČSA Praha – Žilina - Praha. Úhradu týchto nákladov mal vykonať Žilinský samosprávny kraj a Mesto Žilina ako účelovú dotáciu pre spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s. Táto plánovaná dotácia však nebola poskytnutá, a preto, aby nebola zastavená prevádzka pravidelnej linky, spoločnosť uhradila zmluvne dohodnutú čiastku. Finančné zdroje na úhradu týchto nákladov boli získané formou pôžičky.

Vyššie uvedené faktory spôsobili, že spoločnosť nedokázala dodržať pôvodný finančný plán. Predstavenstvo spoločnosti však vykonávalo aktivity k udržaniu prevádzkovania letiska Žilina a k udržaniu pravidelnej linky Praha – Žilina - Praha.

Hospodárskym výsledkom za rok 2005 je strata vo výške 9 407 tis. Sk.

Výkaz ziskov a strát

(v tis.)

| Ukazovateľ (v tis. Sk) | Plán 2005 | Skutočnosť 2005 |
|--------------------------------|---------------|--------------------|
| Tržby za predaj tovaru | 100 | 102 |
| Tržby za služby | 850 | 896 |
| Ostatné prev. Výnosy (dotácie) | 13 645 | 10 645 |
| Finančné výnosy | 1 | 1 |
| VÝNOSY SPOLU | 14 596 | 11 644 |

| | | |
|-----------------------------|---------------|---------------|
| Nákl. Na predaný tovar | 75 | 55 |
| Výrobná spotreba | 11 300 | 17 531 |
| Osobné náklady | 2 550 | 2 376 |
| Dane a poplatky | 20 | 21 |
| Ostatné prevádzkové náklady | 400 | 948 |
| Odpisy majetku | 50 | 3 |
| Nákladové úroky | 5 | 11 |
| Finančné náklady | 100 | 106 |
| NÁKLADY SPOLU | 14 500 | 21 051 |

| | | |
|-----------------------------|-----------|---------------|
| HOSPODÁRSKY VÝSLEDOK | 96 | -9 407 |
|-----------------------------|-----------|---------------|

4. 2. Výnosy a náklady spoločnosti

V roku 2005 boli prevádzkové výnosy spoločnosti za obdobie vykonávania prevádzkových činností (október- december 2005) v celkovej výške 998 tis. Sk.

Prevádzkové výnosy spoločnosti tvoria najmä tržby z činností pri zabezpečení leteckej prevádzky leteckých užívateľov (poplatky za pristátie, technické a obchodné vybavenie lietadiel a cestujúcich, parkovanie, za ďalšie služby na vyžiadanie), tržby za doplnkové služby a provízie pri neleteckých činnostiach (nájom priestorov, tržby za predaj leteckých pohonných hmôt a pod.)

Výnosy zaúčtované ako ostatné prevádzkové výnosy v celkovej výške 10 645 tis. Sk pozostávajú z dotácií na základe Výnosu č. 79/M-2005 MDPT SR na zabezpečenie bezpečnej prevádzky letiskovej infraštruktúry a z účelovej dotácie od Žilinského samosprávneho kraja k údržbe letiskového infraštruktúrneho majetku.

V roku 2005 boli celkové náklady spoločnosti na zabezpečenie prevádzky Letiska Žilina a na zabezpečenie prevádzky pravidelnej linky Praha –Žilina –Praha vo výške 21 051 tis. Sk.

Najvýznamnejšie nákladové položky boli náklady na udržiavanie a opravy infraštruktúrneho majetku (3 663 tis. Sk), osobné náklady (2 376 tis. Sk), náklady na služby spojené s prevádzkovaním letiska dodávateľsky za obdobie od 18. júla do 31. decembra 2005 (4 399 tis. Sk), náklady na nájom letiskového terminálu a hnutelného majetku (1 184 tis. Sk).

Dominantnou položkou je však uhradená participácia na úhrade straty prevádzkovania linky ČSA Praha – Žilina – Praha vo výške 6 508 tis. Sk. Táto čiastka bola uhradená čiastočne z vlastných tržieb a z pôžičky.

4. 3. Úverová zadĺženosť

Ku 31.12.2005 nemala spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s. úverový záväzok voči bankám.

4. 4. Finančné prostriedky zo štátneho rozpočtu

Súčasný systém prevádzkovania verejných letísk v SR, najmä menších regionálnych, je zabezpečený finančným podielom zakladateľa spoločnosti MDPT SR prostredníctvom Výnosu č. 79/M-2005 MDPT SR. MDPT SR poskytuje na základe prevádzkových projektov účelové prostriedky k zabezpečeniu bezpečnej prevádzky letiskovej infraštruktúry.

K zabezpečeniu prevádzky Letiska Žilina spoločnosť predložila na MDPT SR žiadosť o poskytnutie účelových dotácií v zmysle §2 ods. 1 písm. (a) výnosu č. 75/M-2005 MDPT SR.

Na základe rozhodnutia schvaľovacej komisie boli schválené dotácie na tento účel:

- a) na základe zmluvy č. 116/230/2005 na zabezpečenie bezpečnej prevádzky letiskovej infraštruktúry na Letisku Žilina vo vzťahu k všeobecnému letectvu vo výške 2,2 mil. Sk
- b) na základe zmluvy č. 148/230/2005 na zabezpečenie bezpečnej prevádzky letiskovej infraštruktúry na Letisku Žilina vo vzťahu k pravidelnej doprave vo výške 2,2 mil. Sk
- c) na základe zmluvy č. 149/230/2005 na zabezpečenie Bezpečnostnej ochrany – Zabezpečenie činnosti bezpečnostnej kontroly osôb, batožiny a nákladu vo výške 1,1 mil. Sk

Žilinský samosprávny kraj na základe ustanovení Nájomnej zmluvy s Letiskovou spoločnosťou Žilina a.s., a na základe poskytnutých finančných prostriedkov z MDPT SR podľa výnosu č.79/M-2005 MDPT SR, poskytol prevádzkovateľovi Letiska Žilina spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina a.s. účelové finančné prostriedky v celkovej výške 5 133 tis. Sk. Táto čiastka bola určená na zabezpečenie splnenia Plánu údržby pre Letisko Žilina v II. Polroku 2005. Skutočne vynaložené náklady na údržbu boli vo výške 5 360 tis. Sk a rozdiel oproti získaným finančným prostriedkom od ŽSK spoločnosť uhradila z vlastných zdrojov.

Poskytnuté finančné prostriedky boli vyčerpané v plnej výške na určený účel. Vynaložené náklady na určený účel sú podložené účtovnými dokladmi spoločnosti a náklady zodpovedajú položkám v súlade s určeným účelom.

Finančné prostriedky poskytnuté pre spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s. na základe Výnosu MDPT S č.79/M-2005 boli použité na plnenie týchto čiastkových cieľov:

- bezpečná prevádzka a z nej vyplývajúce povinnosti udržiavať úroveň prevádzkových služieb letiska
- prevádzka letiskového terminálu slúžiaceho na prílety a odlety cestujúcej verejnosti.
- zabezpečenie záchranej a hasičskej služby na Letisku Žilina, ktorá je povinne zriadená na základe ANNEX 14 ICAO, Hlava 9
- zabezpečenie všetkých ostatných podporných činností pre kontinuálne a bezpečné dosahovanie cieľov spoločnosti pri prevádzkovaní Letiska Žilina

4. 5. Finančná situácia

Stav pohľadávok spoločnosti k 31. 12. 2005

| (v tis. Sk) | krátkodobé | dlhodobé | Spolu |
|-------------------------|--------------|----------|--------------|
| z obchodného styku | 139 | | 139 |
| voči spoločníkom | | | |
| iné pohľadávky | 2 212 | | 2 212 |
| Pohľadávky spolu | 2 351 | | 2 351 |

Celkové záväzky spoločnosti k 31.12. 2005

| (v tis. Sk) | Do lehoty splatnosti | Po lehote splatnosti | Spolu |
|---------------------------------|----------------------|----------------------|---------------|
| Dlhodobé záväzky spolu | 8 | | 8 |
| Krátkodobé záväzky spolu | 15 684 | 293 | 15 977 |
| - z obchodného styku | 9 631 | 293 | 9 924 |
| - pôžičky | 5 039 | | 5 039 |
| - voči zamestnancom | 454 | | 454 |
| - zo soc. Zabezpečenia | 272 | | 272 |
| - daňové záväzky | 82 | | 82 |
| - iné | 206 | | 206 |

Súvaha aktív a pasív k 31.12.2005

(v tis.)

AKTÍVA:

| | |
|--|--------------|
| MAJETOK SPOLU | 8 633 |
| A. Pohľadávky za upísané vlastné imanie | - |
| B. Neobežný majetok | 1 253 |
| - dlhodobý nehmotný majetok | - |
| - dlhodobý hmotný majetok | 1253 |
| - dlhodobý finančný majetok | - |
| C. Obežný majetok | 6 936 |
| - zásoby | 424 |
| - dlhodobé pohľadávky | - |
| - krátkodobé pohľadávky | 2 351 |
| - finančné účty | 4 161 |
| D. Časové rozlíšenie | 444 |

PASÍVA:

| | |
|--|---------------|
| VLASTNÉ IMANIE A ZÁVAZKY SPOLU | 8 633 |
| A. Vlastné imanie | -8 007 |
| - základné imanie | 1 260 |
| - kapitálové fondy | 140 |
| - fondy zo zisku | - |
| - výsledok hospodárenia minulých rokov /+/-/ | - |
| - výsledok hospodárenia za účtovné obdobie /+/-/ | -9 407 |
| B. Záväzky | 16 640 |
| - zákonné rezervy | - |
| - krátkodobé rezervy | 948 |
| - dlhodobé záväzky | 8 |
| - krátkodobé záväzky | 15 684 |
| - bankové úvery a výpomoci | - |
| -C. Časové rozlíšenie | - |

4. 6. Správa a ochrana majetku

Inventarizácia majetku a záväzkov v roku 2005 bola vykonaná v zmysle zákona o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. . V spoločnosti bola vytvorená inventárna komisia, pozostávajúca zo zamestnancov spoločnosti, ktorá zabezpečila vykonanie inventúr.

Predmetom inventarizácie boli: hmotný a investičný majetok spoločnosti, zásoby LPH, pokladničné hotovosti, ceniny, zúčtovacie tlačivá, rezervy, pohľadávky, záväzky, ostatné aktíva a pasíva.

Inventarizačné rozdiely neboli zistené.

4. 7. Kontrolná činnosť

Kontrolná činnosť počas roku 2005 bola v prevádzke spoločnosti bola vykonávaná s cieľom preverenia týchto činností :

- na dodržiavanie finančnej disciplíny pri pokladničnej službe, kde boli kontroly vykonávané pravidelne štvrťročne
- na kontrolu skladového hospodárenia (zásob a LPH), kde boli kontroly vykonávané nepravidelne (námatkovo)
- na hospodárne využívanie zverených pracovných a ochranných pomôcok, ktorú námatkovo vykonávali vedúci pracovníci spoločnosti.

4. 8. Pokuty a penále

Spoločnosti neboli v roku 2005 predpísané žiadne pokuty alebo penále.

4.9. Osobné náklady

Osobné náklady predstavujú významnú položku v zabezpečení prevádzky letiska a v roku 2005 boli vo výške 2 376 tis. Sk. Táto položka je tvorená mzdovými nákladmi, zákonným sociálnym poistením (zdravotné poistenie, nemocenské poistenie a dôchodkové zabezpečenie a príspevok na poistenie v nezamestnanosti), zákonnými sociálnymi nákladmi a odmenami členov orgánov spoločnosti.

Spoločnosť mala 1 zamestnanca do 30. septembra 2005 a k 31. 12. 2005 mala 25,3 zamestnanca.

Hlavné činnosti spoločnosti a jej ďalšie aktivity vyžadujú personálne zabezpečenie min 12 hodín denne a čiastočne v nedeľu a v nepretržitej prevádzke. (nepravidelná pracovná doba a počet pracovníkov v smene, nárazové akcie ako napr. služby vyžiadané cez víkendy, neletecké činnosti, sezónna údržba prevádzkových plôch a pod.).

Prepočítaná priemerná hrubá mzda spoločnosti bola v roku 2005 17 492,-Sk.

4.10. Tvorba a čerpanie sociálneho fondu za rok 2005

| (v tis. Sk) | S u m a |
|---|----------|
| Stav sociálneho fondu k 1. 1. 2005 | 0 |
| Tvorba z povinného prídeldu z nákladov | 8 |
| C E L K O M k dispozícií | 8 |
| Čerpanie na stravovanie | 3 |
| Ostatné čerpanie | - |
| Čerpanie s p o l u | 3 |
| Stav sociálneho fondu k 31. 12. 2005 | 5 |

5. Správa o stave letiskovej infraštruktúry

5.1. Špecifikácia majetku

Na základe ustanovenia §12 ods. 1 zákona o letiskových spoločnostiach, zo zákona a podľa „Dohody o prechode letiskovej infraštruktúry uzavretej dňa 3.12.2004 medzi Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR a Žilinským samosprávnym krajom, Žilinský samosprávny kraj je výlučným vlastníkom letiskovej infraštruktúry Letiska Žilina.

Letisková infraštruktúra na Letisku Žilina pozostáva z :

A) Pozemky, ktoré sú evidované v katastri nehnuteľností:

Okres: Žilina
Obec: Dolný Hričov
Katastrálne územie: Dolný Hričov
List vlastníctva č. 1019

| Inventárne číslo | Parcelné číslo | Výmera v m ² | Druh pozemku | Spoluvlastnícky podiel | Účtovná zostatková cena k 30.09.2005 |
|------------------|----------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| 2ZIL 1222/1 | 1222/1 | 126 708 | zastavaná plocha a nádvorie | 1/1 | 1 773 912 |
| 2ZIL 1222/2 | 1222/2 | 37 311 | zastavaná plocha a nádvorie | 1/1 | 522 354 |
| 2ZIL 1223/1 | 1223/1 | 22 730 | zastavaná plocha a nádvorie | 1/1 | 318 220 |
| 2ZIL 1223/2 | 1223/2 | 11 125 | zastavaná plocha a nádvorie | 1/1 | 155 750 |

B) Ostatný majetok, ktorý nie je evidovaný v katastri nehnuteľností:

| Inventárne číslo | Druh majetku | Obstarávacía cena | Dátum obstarania | Oprávky (Sk) | Účtovná zostatková cena k 30.09.2005 (Sk) |
|------------------|---------------------------------------|-------------------|------------------|--------------|---|
| 910001 | Svetelné zabezpečovacie zariadenia | 828 010 | 11.12.1997 | 83 629 | 744 381 |
| 910002 | Spevnená vzletová a pristávacía dráha | 15 888 477 | 11.12.1997 | 694 084 | 15 194 393 |
| 910003 | Let. pás trávnatý | 4 113 617 | 11.12.1997 | 174 143 | 3 939 474 |
| 910004 | Elektrický zdroj - sústroj | 107 540 | 1.8.2000 | 10 862 | 96 678 |

Tento majetok bol na základe „Zápisnice o odovzdaní a prevzatí majetku tvoriaceho letiskovú infraštruktúru Letiska Žilina“ odovzdaný Žilinskému samosprávnemu kraju dňa 14.10.2005. Súčasťou zápisnice je protokol o technickom stave letiskovej infraštruktúry Letiska Žilina s popisom zariadení a ich aktuálneho stavu.

5.2. Opis technického stavu majetku tvoriaceho letiskovú infraštruktúru Letiska Žilina – stav ku novembru 2005.

Názov objektu: Svetelné zabezpečovacie zariadenia

Inventárne číslo 910001

Dátum zaradenia: 11.12.1997

Obstarávacia cena: 828 010,- Sk

Technický stav:

Svetelné zabezpečovacie zariadenia slúžia pre zabezpečenie letiskovej prevádzky pre lety v noci alebo za sťažených poveternostných podmienok (L14).

Celú sústavu tvorí:

- zostupová sústava PAPI - 8 ks svietidiel
- približovacia rada so svetelnou priečkou - 13 ks svietidiel
- postranné svetelné rady - 40 ks svietidiel
- prahové svetlá - 12 ks svietidiel
- osvetlenie rolovacích dráh - 16 ks svietidiel
- letiskový zábleskový maják - 1 ks svietidiel
- osvetlený ukazovateľ smeru vetra - 1ks
- zdroje konštantného prúdu - 4 ks (tri v činnosti, jeden náhradný)
- diaľkové ovládanie na pracovisku LPS
- káblové rozvody na letisku a v objekte technického bloku LPS š.p. Bratislava.

Zariadenie bolo inštalované a uvedené do prevádzky v roku 1988. Počas prevádzky boli priebežne vykonávané opravy. Vzhľadom na vek zariadenia sa veľmi často sa vyskytujú závady v dodržaní izolačných parametrov v podzemných rozvodoch. Vzhľadom na nové znenie predpisu L14 je nutné doinštalovať zvislé príkazové značky.

Na základe protokolu o letovom overení zariadenia vykonanej Leteckým úradom SR dňa 13. júla 2005 je zariadenie vyhovujúce s obmedzením.

Zásadné nedostatky:

- nevyhovujúci ukazovateľ smeru vetra
- chýbajúce zvislé príkazové značky TWY A
- svietivosť SZZ je nižšia ako je požadovaná L14
- zostupová sústava PAPI nevyhovuje požiadavkám Leteckého úradu (požadujú jeho výmenu za generačne novšiu)

Názov objektu: Spevnená vzletová a pristávacia dráha

Inventárne číslo 910002

Dátum zaradenia: 11.12.1997

Obstarávacia cena: 15 888 477,- Sk

Technický stav:

Povrch spevnených plôch je neopravovaný od výstavby v roku 1976, nie je celistvý a je narušený početnými prasklinami. Okraje plôch sú miestami presadnuté alebo vyduté. Nie je plne funkčná kanalizácia na odvod dažďovej vody z plôch, vytvárajú sa rozsiahle kaluže. V mesiaci august bola vykonaná čiastočná oprava zbernej kanalizácii kritických úsekov.

Uvedenú opravu je nutné považovať za dočasné riešenie a počítať z celkovou rekonštrukciou zbernej kanalizácie. Rovnako je nutná generálna oprava spevnených plôch na základe odborného posudku a zistenie únosnosti spevnených plôch.

Súčasťou spevnených plôch je denné letiskové značenie podľa predpisu L14. Značenie pozostáva z nastriekaných čiar a plôch, bielou a žltou farbou, o výmere 2 400m² (v prípade ak MDPT neudelí výnimku na šírku postranného značenia tak bude celková výmera až cca 4500m²) a hraničných striešok v počte 18 ks + 8 ks. Striešky sú z drevenej konštrukcie a plochy na nich sú z gumotextílie.

Čiary a plochy denného značenia boli čiastočne opravené v auguste 2005 na základe príkazu Leteckého úradu SR zo dňa 14. apríla 2005.

Zásadné nedostatky:

- výskyt prasklín a nerovností na VPD
- nedostatočný odvod vody z VPD
- chýbajúce denné zvislé príkazové značky TWY B
- chýbajúce denné značenie:
 - značenie cieľového bodu
 - postranné značenie VPD – je daná žiadosť o výnimku na MDPT
 - bezpečnostné značenie vybavovacej plochy
 - označenie stojísk pre ATR42 na vybavovacej ploche

Názov objektu: Letiskový pás trávnatý

Inventárne číslo 910003

Dátum zaradenia: 11.12.1997

Obstarávacia cena: 4.113.617,- Sk

Technický stav:

Povrch letiskového trávnatého pásu je neopravovaný od výstavby v roku 1976. Na základe výsledku kontroly Leteckého úradu SR zo dňa 14. apríla 2005 je nutné vykonať terénne úpravy, výškové zrovnanie časti trávinatej plochy a následné zatrávnenie na ploche asi 23.000m². Pri terénnych úpravách je nutné zriadenie nespevnených obslužných komunikácií po okraji trávnatého pásu.

Zásadné nedostatky:

- nerovnosti trávnatého pásu
- výškové rozdiely v prechodoch medzi trávnatým pásom a VPD prípadne TWY
 - prah dráhy 06: cca 6000 m²
 - trávnatý pás 06* medzi 1 a 7 svietidlom: cca 5000 m²
 - trávnatý pás 06* medzi 14 a 17 svietidlom: cca 3000 m²
 - plocha medzi TWY A a TWY B: cca 3000 m²
 - plocha pred prahom 24: cca 6000m²
- nie sú zriadené koncové bezpečnostné oblasti ani povolená výnimka od MDPT na ich nezriadenie

Názov objektu: Elektrický zdroj - sústroj

Inventárne číslo 910004

Dátum zaradenia: 11.12.1997

Obstarávacia cena: 107 540,- Sk

Technický stav:

Zariadenie pozostáva z motorgenerátora ako náhradného zdroja elektrického prúdu a rozvádzača s ovládaním. Zariadenie zabezpečí automaticky dodávku elektrického prúdu pri výpadku z hlavného prívodu. Na zariadenie sú napojené svetelné zabezpečovacie zariadenia a niektoré prevádzkové zariadenia nutné k prevádzke letiska. Zariadenie je v prevádzke od roku 1988 a je priebežne opravované.

Zásadné nedostatky:

- prekročená životnosť zariadenia

6. Finančný plán spoločnosti na rok 2006

Na základe skutočností uskutočnených v prvom roku činnosti spoločnosti a na základe pozitívnych trendov vo využívaní Letiska Žilina možno konštatovať, že spoločnosť má vytvorené základné predpoklady na nepretržité pokračovanie vo vykonávaní svojej podnikateľskej činnosti.

Najdôležitejším zo strategických cieľov spoločnosti je potvrdzovať nastúpený trend hospodárskeho rozvoja a rozvíjaním nových komerčných aktivít. Novo vytváraná akcionárska štruktúra vlastníkov spoločnosti by mala potvrdiť investičné zámery k dobudovaniu letiskového infraštruktúrneho majetku, podporenie rozvoja leteckých liniek a zaistenie ochrany a bezpečnosti leteckej prevádzky.

Základnými východzími údajmi pre tvorbu **plánu pre rok 2006** je rozsah prevádzky podľa predpokladov vývoja v roku 2005. V pláne nie sú zahrnuté investičné náklady na rozvojové projekty budúcich období a tiež príjmy z niektorých pripravovaných nových činností spoločnosti. Tento finančný vplyv sa nedá presne určiť bez konkretizácie projektu.

| (v tis. Sk) | | Plán 2006 |
|--------------|---------------------------------|----------------------|
| Účet | Názov účtu | |
| 501 | Spotreba materiálu | 2 470 |
| | v tom: - pohonné hmoty | 460 |
| 502 | Spotreba energie | 1 100 |
| 504 | Predaný tovar | 940 |
| 511 | Opravy a udržiavanie | 7 380 |
| 512 | Cestovné | 350 |
| 513 | Náklady na reprezentáciu | 70 |
| 518 | Ostatné služby | 20 472 |
| | v tom: - telefóny, poštovné | 470 |
| | - nájomné | 7 360 |
| 52 | Osobné náklady | 10 765 |
| | v tom: - 521-mzdové náklady | 7 210 |
| | - 524,527-zák.poist.,náklady | 2 855 |
| 531,538 | Dane a poplatky | 108 |
| 551 | Odpisy | 610 |
| 568 | Ostatné finančné, prev. náklady | 1 750 |
| | v tom: - poistenie | 170 |
| 554,562,563 | Iné finančné náklady | 605 |
| 5 | Náklady spolu | 46 620 |
| 602 | Tržby z predaja služieb | 6 354 |
| | v tom: - prístávacie poplatky | 1 775 |
| | - letisk. popl. za cestujúcich | 2 110 |
| | - parkovacie poplatky | 20 |
| | - handling | 1 159 |
| | - služby na vyžiadanie | 50 |
| | - ostatné príjmy letiskové | 1 090 |
| | - ostatné príjmy | 150 |
| 604 | Tržby za tovar | 1 123 |
| 6XX | Ostatné finančné výnosy | 39 187 |
| 6 | Výnosy spolu | 46 664 |
| | Hospodársky výsledok | 44 |

7. Doplňujúce informácie

V roku 2005 nedošlo k takému prevodu majetku spoločnosti, ktorý by podľa osobitných predpisov alebo Stanov spoločnosti podliehal predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady.

Po skončení roku 2005 nenastala v spoločnosti žiadna udalosť osobitného významu neznáma dozornej rade alebo jedinému akcionárovi.

Spoločnosť v roku 2005 nevynaložila žiadne náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

V roku 2005 spoločnosť nenadobudla žiadne akcie, dočasné listy a ani obchodné podiely.

V roku 2005 nemala spoločnosť žiadnu organizačnú zložku v zahraničí.

Žilina, 31. mája 2006

Ing. Milan Vašanič
predseda predstavenstva



Ing. Vladimír Podoliak
člen predstavenstva

Príloha:

Výrok audítora o audite riadnej účtovnej závierky zostavenej k 31.12.2005

Záver a výrok nezávislého audítora
k riadnej ročnej individuálnej účtovnej závierke obchodnej spoločnosti
Letisková spoločnosť Žilina a.s. (IČO: 36426032)
so sídlom na Univerzitnej ul.č. 4 v Žiline
zostavenej k 31. decembru 2005
pre akcionárov obchodnej spoločnosti.

Na základe riadne uzatvorenej „Zmluvy o auditorskom overení účtovnej závierky“ zo dňa 12.júna 2006 bolo v dňoch od 14.júna 2006 do 30.júna 2006 vykonané auditorské overenie riadnej ročnej individuálnej účtovnej závierky obchodnej spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina a.s. (IČO: 36426032) so sídlom na Univerzitnej ul.č. 1 v Žiline zostavenej k 31. decembru 2005.

Vedenie obchodnej spoločnosti zodpovedá za riadne vedenie účtovníctva a za správnosť zostavenia riadnej ročnej individuálnej účtovnej závierky v súlade so zákonom číslo 431/2002 Zb. o účtovníctve v znení neskorších predpisov. Opatrením Ministerstva financií Slovenskej republiky číslo 23 054/2002-92, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o postupoch účtovania a rámcovej účtovej osnove pre podnikateľov účtujúcich v systave podvojného účtovníctva v znení neskorších predpisov a súvisiacimi predpismi platnými na území Slovenskej republiky k 31. decembru 2005. Vykonané auditorské overenie riadnej ročnej individuálnej účtovnej závierky zostavenej k 31.decembru 2005 nie je daňovým auditom a nenahrádza zákonné kompetencie správcu dane súvisiace s výkonom daňovej kontroly pri overovaní dodržiavania daňovej legislatívy zo strany obchodnej spoločnosti.

Audit bol vykonaný v súlade so zákonom SNR č. 466/2002 Zb. o audítoroch a Slovenskej komore audítorov a Medzinárodnými auditorskými štandardami. Tieto vyžadujú, aby bol audit plánovaný a vykonaný tak, aby poskytol audítorovi dostatočné ubezpečenie, že predložená riadna ročná individuálna účtovná závierka obchodnej spoločnosti zostavená k 31.decembru 2005 neobsahuje významné nedostatky, nezrovnalosti a odchýlky od vyššie uvedených predpisov z oblasti účtovníctva a finančného výkazníctva.

Zodpovednosťou audítora je na základe vykonaného auditorského overenia vyjadriť názor na predloženú riadnu ročnú individuálnu účtovnú závierku obchodnej spoločnosti k 31.decembru 2005 ako celok.

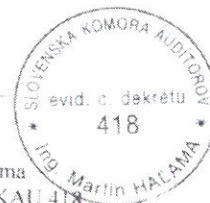
Auditorské overenie zahŕňa preskúmanie preukaznosti, úplnosti a správnosti vedenia účtovníctva, overenie dôkazov, ktoré dokladujú sumy položiek vykázaných v predloženej riadnej ročnej individuálnej účtovnej závierke obchodnej spoločnosti na základe testov, posúdenie správnosti použitých účtovných zásad a postupov účtovania súvisiacich so zostavením riadnej ročnej individuálnej účtovnej závierky a tým jej posúdenie ako celku. Audit ďalej obsahuje zhodnotenie použitých princípov a zhodnotenie významných odhadov uskutočnených manažmentom obchodnej spoločnosti. Som presvedčený, že vykonané auditorské overenie poskytuje primerané východisko pre formulovanie

záveru a výroku audítora k riadnej ročnej individuálnej účtovnej zavierky obchodnej spoločnosti zostavenej k 31.decembru 2005.

Pre vykazované účtovné výsledky obchodnej spoločnosti za kalendárny rok 2005 je symptomatické vykazovanie veľmi výraznej účtovnej straty v objeme -9407313,53 Sk, čo má za následok vykazovanie zápornej hodnoty v kategórii Vlastného imania v čiastke -8009 tis. Sk, uvádzaného na riadku číslo 066 účtovného výkazu Súvaha Úč.POD 1-01. Týmto sa obchodná spoločnosť nachádza v stave výrazného predĺženia. V prípade nerealizácie možných zodpovedajúcich zásadných ozdravných opatrení zo strany manažmentu obchodnej spoločnosti súvisiacich napríklad s prípadným navýšením Základného imania upísaním nových akcií a zásadného nezlepšovania sa celkovej prevádzkovej nákladovej a výnosovej rentability a tým aj vykazovania zisku v bezprostredne nasledujúcom účtovnom a období môže mať táto skutočnosť za následok reálne riziko vyhlásenia konkurzu resp. samokonkurzu na obchodnú spoločnosť (§ 66 odst.g. zákona Národnej rady SR číslo 328/1991 v znení neskorších predpisov o konkurze a vyrovnaní) a tým vážne ohrozenie dodržania princípu nepretržitého trvania obchodnej spoločnosti tzv. „GOING CONCERN“.

Podľa môjho názoru predložená účtovná zavierka poskytuje vo všetkých významných aspektoch verný a pravdivý obraz tak o stave majetku a záväzkoch obchodnej spoločnosti t.j. o jej celkovej finančnej situácii k 31.decembru 2005. Vykazovaný výsledok hospodárenia za kalendárny rok 2005 (účtovná strata v objeme -9407313,53 Sk) v zásade reálne zobrazuje ekonomickú situáciu obchodnej spoločnosti k 31.decembru 2005.


Ing. Martin Haľama
audítor, číslo dekrétu SKAU 418
Švabinského 4, 851 01 Bratislava



V Bratislave, 30. jún 2006

Príloha k
Záveru a výrok nezávislého audítora
k riadnej ročnej individuálnej účtovnej závierke obchodnej spoločnosti
Letisková spoločnosť Žilina a.s. (IČO: 36426032)
so sídlom na Univerzitnej ul.č. 4 v Žiline
zostavenej k 31. decembru 2005
pre akcionárov obchodnej spoločnosti.

Časť „Účtovníctvo obchodnej spoločnosti „LETISKOVÁ SPOLOČNOSŤ ŽILINA a.s.“ v roku 2005

Obchodná spoločnosť viedla v období od 1.januára 2005 do 31.decembra 2005 podvojnú účtovníctvo v zmysle § 9 ods.1) zákona číslo 431/2002 Zb. o účtovníctve a Opatrenia MFSR číslo 23 054/2002-92 zo 16.decembra 2002 v znení neskorších zmien a doplnkov. V overovanom účtovnom období kalendárneho roka 2005 spracovávala pôvodne podvojnú účtovníctvo obchodnej spoločnosti Martina Rogozinská. V mesiaci október 2005 nastúpila do riadneho pracovného pomeru do funkcie hlavného účtovníka nová pracovníčka Ing.Aľžbeta Hlavčová, ktorá mala prevziať od pôvodnej účtovníčky protokolárne celú účtovnú agendu obchodnej spoločnosti. Preberanie celej účtovnej agendy však bolo poznamenané neštandardnými prietahmi zo strany pôvodného manažmentu obchodnej spoločnosti čo malo za následok znemožnenie zostavenia riadnej ročnej individuálnej závierky obchodnej spoločnosti k 31.decembru 2005 do termínu 31.marca 2006. Na základe tejto skutočnosti požiadal manažment obchodnej spoločnosti miestne príslušného správcu dane o predĺženie termínu na zostavenie riadnej ročnej individuálnej účtovnej závierky za kalendárny rok 2005 a zostavenie daňového priznania k dani z príjmov právnických osôb za rok 2005 do 30.júna 2006. Vychádzajúc z vyššie uvedeného nebolo možné, aby sme sformulovali zodpovedajúci názor týkajúci sa úplnosti účtovnej agendy a účtovníctva obchodnej spoločnosti. Jedným z hlavných nedostatkov v oblasti účtovníctva je skutočnosť, že obchodná spoločnosť nemá vypracovaný vlastný súbor interných smerníc a nariadení z oblasti účtovníctva, ktoré by boli súčasťou celkového interného kontrolného a informačného systému obchodnej spoločnosti. Pri vedení účtovníctva sa však spoločnosť riadila komplexným súborom zastaraných interných smerníc obchodnej spoločnosti LETISKO ŽILINA a.s., ktorej hlavný predmet činnosti zodpovedá predmetu činnosti obchodnej spoločnosti LETISKO ŽILINA a.s.. V čase overovania účtovnej závierky mala už obchodná spoločnosť rozpracovaný komplexný zodpovedajúci súbor interných smerníc z oblasti účtovníctva na rok 2006. Používaný účtovný softvér od firmy MRP Brezno pod obchodným názvom MRP je síce plne funkčný avšak jeho výstupné počítačové účtovné zostavy „Hlavná kniha“ a „Obratová predvaha“ sú menej prehľadné, pretože neobsahujú stĺpce „Mesačný obrat Má dať“, „Mesačný obrat Dať“, „Ročný obrat Má dať“ a „Ročný obrat Dať“.