



Letisková spoločnosť Žilina a.s.
Letisko
013 41 Dolný Hričov

Výročná správa za rok 2007



Máj 2008

Tel. 041-5068103

fax 041-5068301

e-mail admin@airport.sk www.airport.sk



1. Postavenie letiska Žilina v infraštruktúre regiónu

Letisko Žilina v Dolnom Hričove slúži pre potreby regiónu severozápadného Slovenska (Trenčín, Pov. Bystrica, Púchov, Žilina, Kysuce, Orava, Martin, Ružomberok), ktorý má približne 1,2 mil. obyvateľov a je po Bratislave a Košiciach **tretím ekonomicko – hospodárskym centrom Slovenska**.

Podľa výskumu organizácie ACI Europe (Združenie európskych letísk) každých stotisíc odbavených cestujúcich vytvára na letisku asi 120 pracovných miest a na národnej a regionálnej úrovni viac ako 600 nových priamych, nepriamych a indukovaných pracovných miest. Priemerná útrata zahraničného návštevníka pri dvojkoľovej obchodenej ceste je v priemere približne 250EUR. **Pri letisku so 100tis cestujúcimi za rok to predstavuje pre ekonomiku regiónu približne 700 pracovných miest a tržby v službách 825 mil. Sk.**

Reálnym predpokladom žilinského letiska je v horizonte 6-7 rokov cca 300 tis. cestujúcich za rok, čo zabezpečí prísun takmer 2,5 mld. Sk ročne do miestnej ekonomiky.

Význam žilinského letiska je v súčasnosti v uľahčení prístupu **najmä pre zahraničnú podnikateľskú klientelu z dôvodu vstupu zahraničných investícií a obchodných kooperácií** s firmami v Žilinskom kraji. Doterajšie prevádzkovanie letiska zohralo kladnú úlohu pri rozhodovaní predstaviteľov Hyundai/Kia o umiestnení novej automobilky. Následný „investičný boom“ v žilinskom regióne vytvára tlak s novými požiadavkami v prevádzkovaní letiska. Pozitívne vplyvy zo vstupu SR do Európskej únie a zvyšujúca sa životná úroveň obyvateľstva vytvárajú ďalšiu významnú kategóriu potenciálnych cestujúcich z miestneho regiónu.

Všetky väčšie investície v kraji sa nezaobišli bez leteckej dopravy (INA Kysuce, Volkswagen Martin, SCP Ružomberok, Johnson-Controls Martin, Tesco Žilina, Ecco Slovakia Martin, AVC Čadca, atď.). Otvorením leteckej linky Praha-Žilina-Praha klesol počet týchto nepravidelných letov pre potreby top manažmentu firiem. Tieto spoločnosti však využívajú zavedenú pravidelnú linku nielen pre vedúcich predstaviteľov firiem, ale i pre ďalších zamestnancov. Tento trend naďalej pokračuje a v súčasnosti sa už príležitostne vykonáva aj nákladná letecká doprava špeciálnymi letmi alebo formou doklady do linky ČSA. V menšej miere sa vykonávajú i lety v aktívnom cestovnom ruchu, ale možno očakávať rast cestujúcich najmä pre kúpeľníctvo (Rajecké Teplice, Bešeňová,...) a turistiku (Vrátna, Martinské Hole, ...). Taktiež aktéri významných medzinárodných športových podujatí využívajú leteckú dopravu.

Napriek veľmi nedokonalému pozemnému vybaveniu bolo Letisko Žilina už v rokoch 1998-2005 v prevádzke pre medzinárodné lety malých lietadiel. Prevádzka bola v ekonomickej strate, ale Mesto Žilina financovalo základné služby letiska, aby bol do regiónu prístup pre zahraničných investorov.

Do regiónu bol zložitý prístup z veľkých dopravných letísk a nebol prístup po diaľnici. Tento handicap pomohlo odstrániť letisko. Všetky významné zahraničné investície prišli cez Letisko Žilina a letisko tak dokázalo, že je dôležitou súčasťou miestnej dopravnej infraštruktúry.

Pravidelná letecká linka do Prahy bola otvorená v júli 2005 a je využívaná ako prípoj do ďalších takmer 115 destinácií, do ktorých je možné odletieť z pražského letiska. V roku 2007 obslúžilo letisko Žilina takmer 11 tis. cestujúcich a v roku 2008 sa očakáva nárast o 20-30 % po otvorení druhej frekvencie letov.

Prevádzkové služby na letisku zabezpečuje Letisková spoločnosť Žilina a.s., v ktorej je väčšinovým vlastníkom štát prostredníctvom ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.

Za posledné dva roky sa výrazne skvalitnili služby letiska a pozemné zabezpečenie. Je inštalovaná nová bezpečnostná technika – RTG detektory a bezpečnostné rámy a začalo sa budovať bezpečnostné oplotenie letiska. Pre cestujúcich sa skvalitnia služby po dokončení rekonštrukcie nadzemného poschodia a novým prístupom do areálu letiska z diaľnice privádzačmi zo všetkých smerov. V priebehu roku 2008 bude inštalovaná nová svetelná sústava a navigačný systém ILS.

Budúcnosť žilinského letiska je v poskytovaní leteckej dopravy pre široké spektrum cestujúcich. Miestna podnikateľská sféra a novo etablované zahraničné spoločnosti požadujú čo najpružnejšie spojenia do hospodárskych centier v Európe a možnosť prepravy leteckého carga. Obyvatelia tretieho najsilnejšieho ekonomického regiónu Slovenska očakávajú možnosť leteckej dovolenky priamo zo žilinského letiska.