



**Letisková spoločnosť Žilina a.s.**  
**Letisko**  
**013 41 Dolný Hričov**

## ***Výročná správa za rok 2007***



**Máj 2008**

**Tel. 041-5068103**

**fax 041-5068301**

**e-mail [admin@airport.sk](mailto:admin@airport.sk) [www.airport.sk](http://www.airport.sk)**



## **1. Postavenie letiska Žilina v infraštruktúre regiónu**

Letisko Žilina v Dolnom Hričove slúži pre potreby regiónu severozápadného Slovenska (Trenčín, Pov. Bystrica, Púchov, Žilina, Kysuce, Orava, Martin, Ružomberok), ktorý má približne 1,2 mil. obyvateľov a je po Bratislave a Košiciach **tretím ekonomicko – hospodárskym centrom Slovenska**.

Podľa výskumu organizácie ACI Europe (Združenie európskych letísk) každých stotisíc odbavených cestujúcich vytvára na letisku asi 120 pracovných miest a na národnej a regionálnej úrovni viac ako 600 nových priamych, nepriamych a indukovaných pracovných miest. Priemerná útrata zahraničného návštevníka pri dvojkoľovej obchodenej ceste je v priemere približne 250EUR. **Pri letisku so 100tis cestujúcimi za rok to predstavuje pre ekonomiku regiónu približne 700 pracovných miest a tržby v službách 825 mil. Sk.**

**Reálnym predpokladom žilinského letiska je v horizonte 6-7 rokov cca 300 tis. cestujúcich za rok, čo zabezpečí prísun takmer 2,5 mld. Sk ročne do miestnej ekonomiky.**

Význam žilinského letiska je v súčasnosti v uľahčení prístupu **najmä pre zahraničnú podnikateľskú klientelu z dôvodu vstupu zahraničných investícií a obchodných kooperácií** s firmami v Žilinskom kraji. Doterajšie prevádzkovanie letiska zohralo kladnú úlohu pri rozhodovaní predstaviteľov Hyundai/Kia o umiestnení novej automobilky. Následný „investičný boom“ v žilinskom regióne vytvára tlak s novými požiadavkami v prevádzkovaní letiska. Pozitívne vplyvy zo vstupu SR do Európskej únie a zvyšujúca sa životná úroveň obyvateľstva vytvárajú ďalšiu významnú kategóriu potenciálnych cestujúcich z miestneho regiónu.

**Všetky väčšie investície v kraji sa nezaobišli bez leteckej dopravy** ( INA Kysuce, Volkswagen Martin, SCP Ružomberok, Johnson-Controls Martin, Tesco Žilina, Ecco Slovakia Martin, AVC Čadca, atď.). Otvorením leteckej linky Praha-Žilina-Praha klesol počet týchto nepravidelných letov pre potreby top manažmentu firiem. Tieto spoločnosti však využívajú zavedenú pravidelnú linku nielen pre vedúcich predstaviteľov firiem, ale i pre ďalších zamestnancov. Tento trend naďalej pokračuje a v súčasnosti sa už príležitostne vykonáva aj nákladná letecká doprava špeciálnymi letmi alebo formou doklady do linky ČSA. V menšej miere sa vykonávajú i lety v aktívnom cestovnom ruchu, ale možno očakávať rast cestujúcich najmä pre kúpeľníctvo (Rajecké Teplice, Bešeňová,...) a turistiku (Vrátna, Martinské Hole, ...). Taktiež aktéri významných medzinárodných športových podujatí využívajú leteckú dopravu.

Napriek veľmi nedokonalému pozemnému vybaveniu bolo Letisko Žilina už v rokoch 1998-2005 v prevádzke pre medzinárodné lety malých lietadiel. Prevádzka bola v ekonomickej strate, ale Mesto Žilina financovalo základné služby letiska, aby bol do regiónu prístup pre zahraničných investorov.

Do regiónu bol zložitý prístup z veľkých dopravných letísk a nebol prístup po diaľnici. Tento handicap pomohlo odstrániť letisko. Všetky významné zahraničné investície prišli cez Letisko Žilina a letisko tak dokázalo, že je dôležitou súčasťou miestnej dopravnej infraštruktúry.

Pravidelná letecká linka do Prahy bola otvorená v júli 2005 a je využívaná ako prípoj do ďalších takmer 115 destinácií, do ktorých je možné odletieť z pražského letiska. V roku 2007 obslúžilo letisko Žilina takmer 11 tis. cestujúcich a v roku 2008 sa očakáva nárast o 20-30 % po otvorení druhej frekvencie letov.

Prevádzkové služby na letisku zabezpečuje Letisková spoločnosť Žilina a.s., v ktorej je väčšinovým vlastníkom štát prostredníctvom ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.

Za posledné dva roky sa výrazne skvalitnili služby letiska a pozemné zabezpečenie. Je inštalovaná nová bezpečnostná technika – RTG detektory a bezpečnostné rámy a začalo sa budovať bezpečnostné oplotenie letiska. Pre cestujúcich sa skvalitnia služby po dokončení rekonštrukcie nadzemného poschodia a novým prístupom do areálu letiska z diaľnice privádzačmi zo všetkých smerov. V priebehu roku 2008 bude inštalovaná nová svetelná sústava a navigačný systém ILS.

Budúcnosť žilinského letiska je v poskytovaní leteckej dopravy pre široké spektrum cestujúcich. Miestna podnikateľská sféra a novo etablované zahraničné spoločnosti požadujú čo najpružnejšie spojenia do hospodárskych centier v Európe a možnosť prepravy leteckého carga. Obyvatelia tretieho najsilnejšieho ekonomického regiónu Slovenska očakávajú možnosť leteckej dovolenky priamo zo žilinského letiska.



## **2. Spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s.**

### **2.1. Zásadné skutočnosti spoločnosti v roku 2007**

Letisko Žilina v Dolnom Hričove bolo od roku 1997 prevádzkované spoločnosťou Letisko Žilina a.s.. Túto spoločnosť založilo Mesto Žilina a neskôr vstúpili do spoločnosti ďalší akcionári z regiónu – mestá, obce a podnikateľské subjekty. V roku 2005 táto spoločnosť zaviedla pravidelnú leteckú dopravu a vybudovala letiskový terminál.

Na základe ustanovení zákona o letiskových spoločnostiach č. 136/2004 Z. z. vznikla od 1.1.2005 spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s., ktorej úlohou je zabezpečiť prevádzkovanie Letiska Žilina v Dolnom Hričove. Zakladateľom spoločnosti a jediným akcionárom bolo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.

V apríli 2005 bola podpísaná „Deklarácie o usporiadaní vzájomných vzťahov“ a zúčastnené strany sa dohodli na spôsobe zabezpečenia prevádzkovania Letiska Žilina v Dolnom Hričove s tým, že prevádzkovateľom bude Letisková spoločnosť Žilina a.s..

Nové predstavenstvo spoločnosti ustanovené akcionármi na valnom zhromaždení 20. novembra 2006 po vykonaní obchodno-právnej analýzy vyzvalo akcionárov spoločnosti, aby zvýšili také zvýšenie základného imania spoločnosti, ktoré umožní oddĺženie spoločnosti, zabezpečí efektívnu prevádzku Letiska Žilina, pravidelnej leteckej linky PRG-ILZ-PRG a umožní pripraviť rozvojové aktivity spoločnosti do budúcnosti.

Mimoriadne valné zhromaždenie spoločnosti dňa 28. decembra 2006 po dohode všetkých akcionárov skončilo s týmito zásadnými výsledkami:

- akcionár – Slovenská republika v zastúpení Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií zvýšil základné imanie spoločnosti o 80 mil. Sk,
- akcionári poverili predstavenstvo a dozornú radu skonsolidovaním spoločnosti, zabezpečením prevádzkovania letiska Žilina a pravidelnej leteckej dopravy a vypracovaní návrhu hlavných úloh k rozvoju letiska a leteckej dopravy.

Predstavenstvo a dozorná rada spoločnosti začali spoločne v prvých týždňoch roku 2007 intenzívne aktivity ku plneniu úloh stanovených akcionármi. Orgány spoločnosti sa zamerali na plnenie konkrétnych úloh z uznesenia č. 3/VI/07, ktoré schválilo riadne valné zhromaždenie spoločnosti dňa 26. júna 2007. Tieto úlohy určili stratégiu ďalšieho rozvoja spoločnosti.

Hlavné aktivity výkonných orgánov spoločnosti boli :

- a) zabezpečenie čo najefektívnejšej prevádzky letiska a pravidelnej leteckej dopravy v zmysle predloženého Podnikateľského plánu a finančného plánu na rok 2007
- b) vykonala sa realizácia bezprostredne požadovaných investícií uvedených v Podnikateľskom pláne – bezpečnostné oplotenie časti letiska, inštalácia zariadení k bezpečnostnej kontrole cestujúcich z prostriedkov štrukturálnych fondov EÚ
- c) príprava na zabezpečenie inštalácie zariadenia ILS, ktoré bude inštalovať a prevádzkovať Letové prevádzkové služby š.p. v roku 2008
- d) príprava realizácie inštalácie svetelnej sústavy a rekonštrukcie energetiky letiska z prostriedkov štrukturálnych fondov EÚ, resp. z prostriedkov rezortu MDPT SR v takom termíne, aby bola v prevádzke súčasne so zariadením ILS, ktoré inštaluje Letové prevádzkové služby š.p. Bratislava v priebehu roka 2008
- e) príprava projektovej dokumentácie pre nové letiskové prevádzkové plochy podľa predstavenej redukovanej alternatívy 3, ako „Rozvojové investície – etapa I.“ v rozsahu pre územné konanie s cieľom kvantifikovať finančné nároky na realizáciu investície, vrátane ceny pozemkov



## **2.2. Vecné zameranie podnikateľskej činnosti**

Hlavným cieľom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie verejného Letiska Žilina a podpora rozvoja leteckej dopravy a leteckých služieb pre potreby regiónu severozápadného Slovenska s využitím tohto letiska. Spádovú oblasť Letiska Žilina predstavuje územie s dostupom na letisko približne do 60-90 minút. Toto územie severozápadného Slovenska má približne 1,2 mil. obyvateľov. Letisko Žilina má štatút verejného medzinárodného letiska a spĺňa základné technické a prevádzkové parametre pre leteckú prevádzku.

Spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s. prevádzkuje Letisko Žilina v Dolnom Hričove na základe ustanovení zákona č. 136/2005 o letiskových spoločnostiach.

Objekty, pozemky a zariadenia tvoriace Letisko Žilina v Dolnom Hričove sú vo vlastníctve viacerých subjektov. Základná letisková infraštruktúra je majetkom Žilinského samosprávneho kraja, ktorý tvorí:

- spevnené prevádzkové plochy letiska (dráha, odbavovacia plocha, rolovacie dráhy),
- svetlotechnické zabezpečovacie zariadenia (pre lety v noci).

Tento majetok využíva spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s. na základe Nájomnej zmluvy so Žilinským samosprávnym krajom. Pozemky verejnej časti areálu sú vo vlastníctve spoločnosti.

Letiskový terminál je vo vlastníctve spoločnosti Letisko Žilina a.s. a prevádzkovateľ letiska – Letisková spoločnosť Žilina a.s. ho využíva na základe Zmluvy o nájme nehnuteľnosti.

Zvyšok majetku v areáli letiska je vo vlastníctve iných subjektov.

### **Letisko Žilina je spôsobilé na tieto druhy letov:**

- lety pravidelnej leteckej dopravy lietadlami s maximálnou kapacitou 40-50 cestujúcich
- nepravidelné lety firemných a súkromných lietadiel
- letecký výcvik a športové lietanie
- sanitné lety, špeciálne letecké práce a využívanie letectvom Armády SR.

Pre zabezpečenie týchto úloh je nutné udržiavať letisko, prevádzkové plochy a všetky systémy v prevádzkyschopnom stave v súlade s leteckými predpismi. Spoločnosť koordinuje činnosti spolupracujúcich zložiek – Letové prevádzkové služby SR š. p., Letecká meteorologická stanica, colná a pasová služba.

### **Spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s. poskytuje hlavne tieto služby:**

- technickú a obchodnú obsluhu lietadiel, cestujúcich, batožiny a tovaru,
- záchrannú a požiarnu službu,
- predaj a tankovanie pohonných hmôt,
- obsluhu svetlotechnickej zabezpečovacej sústavy,
- navádzanie, parkovanie a stráženie lietadiel,
- hangárovanie lietadiel,
- nakladanie a vykladanie batožiny a tovaru,
- drobné opravy lietadiel, nahrievanie motorov, odmrazovanie lietadiel, čistenie kabín, a pod.,
- bezpečnostnú kontrolu cestujúcich,
- obsluha na vyžiadanie, dodanie jedál na palubu lietadiel, a pod.
- sprostredkovávanie aerotaxi, vyhladkových letov, požičovne áut, ubytovania.

Niektoré tieto činnosti sú zabezpečované v spolupráci s inými subjektami, napr. cestovné kancelárie, Žilinská univerzita v Žiline, Aero Fatra, Aeroklub Žilina, hotely, taxi a pod. s podielom na výnosoch.



### 2.3. Základné údaje o spoločnosti

Názov spoločnosti: **Letisková spoločnosť Žilina, a. s.**  
Sídlo spoločnosti: Letisko, 013 41 Dolný Hričov  
Dátum vzniku: 1. 1. 2005  
IČO: 36426032  
spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sa, vložka č. : 10462/L.

#### Štatutárny orgán k 31. 12. 2007:

Predstavenstvo:

predseda:	<b>Ing. Ján Stehlík</b>	<b>(od 20.11. 2006)</b>
člen:	<b>Ing. Ivan Hečko</b>	<b>(od 20.11. 2006)</b>
	Ing. Miloslav Mészáros	(od 20.11. 2006 do 31. 5. 2007)
	<b>JUDr. Martin Píry</b>	<b>(od 10. 7. 2007)</b>

#### Dozorný orgán k 31.12.2007:

Dozorná rada:

predseda:	<b>Ing. Ján Slota</b>	<b>(od 20.11.2006)</b>
člen:	<b>Ing. George Trabelssie</b>	<b>(od 20.11.2006)</b>
	<b>Ing. Marián Múdry</b>	<b>(od 20.11.2006)</b>
	<b>Ing. Marián Mihalus</b>	<b>(od 20.11.2006)</b>

#### Výkonný riaditeľ spoločnosti k 31. 12. 2007:

Ing. Ján Stehlík

### 2.4. Štruktúra akcionárov

Uznesenie vlády SR č. 447 z 8. júna 2005 vyriešilo prevod častí majetkových účastí štátu letiskových spoločností bezodplatne na vyššie územné celky a mestá. Základné imanie pri vzniku spoločnosti bolo 1 260 tis. Sk. V prípade žilinského letiska sa na mimoriadnom valnom zhromaždení dňa 28. 12. 2006 schválilo zvýšenie základného imania o 80 000 tis. Sk výlučne peňažným vkladom akcionára Slovenská republika, prostredníctvom Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácii SR, ktorého dôvodom bola potreba riešenia nepriaznivej ekonomickej situácie spoločnosti.

Akcionármi spoločnosti sa stali:

- ❖ Mesto Žilina s podielom na základnom imaní 0,50 %,
- ❖ Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácii SR s podielom na základnom imaní 98,98 %,
- ❖ Žilinský samosprávny kraj s podielom na základnom imaní 0,52 %,

Na riadnom valnom zhromaždení Letiskovej spoločnosti Žilina, a. s. konanom 26. 6. 2007 za účasti akcionárov spoločnosti v zložení:

1. Mesto Žilina,
2. Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácii SR,
3. Žilinský samosprávny kraj

sa uskutočnili nasledovné zmeny v orgánoch spoločnosti:

- odstúpenie člena predstavenstva a voľba nového člena predstavenstva.



Valné zhromaždenie ďalej na svojom zasadnutí schválilo zvýšenie základného imania spoločnosti o 9 000 tis. Sk nasledovným spôsobom:

- základné imanie bude zvýšené bez verejnej výzvy na upisovanie akcií, v súlade s Obchodným zákonníkom, upísaním novoemitovaných akcií,
- novoemitovaných bude 900 ks kmeňových, zaknihovaných akcií na meno v menovitej hodnote jednej akcie 10 000 tis. Sk, akcie nebudú verejne obchodovateľné.
- k zvýšeniu základného imania príde výlučne peňažným vkladom akcionára Slovenská republika, prostredníctvom Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácii SR, ktorý sa bude na zvýšení podieľať 100 %,
- prítomní akcionári Mesto Žilina a Žilinský samosprávny kraj vyhlásili, že sa nebudú podieľať na navrhovanom zvýšení základného imania, t. j. rozsah ich účasti na zvýšení základného imania bude 0%.

Súčasný podiel akcionárov na základnom imaní účtovnej jednotky spolu s údajmi o ich hlasovacích právach je uvedený v nasledujúcej tabuľke 1.

Tabuľka 1

**Akcionári spoločnosti k 31. 12. 2007**

<i>P. č.</i>	<i>Názov akcionára</i>	<i>Vlastníctvo akcií</i>	<i>Podiel na ZI (v tis. Sk)</i>	<i>Podiel na ZI (v %)</i>	<i>Výška hlasovacích práv v %</i>
1.	Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácii	80 ks akcií po 1 000 tis. Sk 43 ks akcií po 10 tis. Sk 900 ks akcií po 10 tis. Sk	89 430 tis. Sk	99,08 %	99,08 %
2.	Žilinský samosprávny kraj	42 ks akcií po 10 tis. Sk	420 tis. Sk	0,47 %	0,47 %
3.	Mesto Žilina	41 ks akcií po 10 tis. Sk	410 tis. Sk	0,45 %	0,45 %
Spolu			90 260 tis. Sk	100 %	100 %

**2.4. Výkonný manažment k 31.12.2007**

Ing. Ján Stehlík –výkonný riaditeľ,  
 Ing. Ivan Hečko – vedúci obchodno-prevádzkového úseku,  
 Ing. Adela Poliaková – vedúca ekonomického úseku,  
 Ing. Milan Wróbel – vedúci úseku letiskovej ochrany,  
 Stanislava Filípková - vedúca útvaru obchodno-prepravných služieb  
 Ing. Zdena Piščíková – vedúca útvaru marketingu a podpory predaja.





### **3. Prevádzkové výkony Letiska Žilina v Dolnom Hričove**

#### **3.1. Hlavné ukazovatele výkonov**

V tabuľke sú uvedené prevádzkové výkony na letisku Žilina za roky 2002 až 2007.

<b>ukazovateľ</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>
<b>počet cestujúcich (odlet + prilet)</b>	1 131	913	1 680	966	4 5220	10 973	10 720
<b>počet pohybov lietadiel spolu</b>	11 477	15 071	12 192	14 253	15 407	11 495	10 971
<b>pristátia liet. spolu (v tonách)</b>	9 315	12 021	10 942	12 046	15 351	15 371	15 091
<b>vybavený náklad (v tonách)</b>	1,2	6,5	1,5	0	2	8	2

#### **3.2. Letecká činnosť**

Výkony Letiska Žilina odpovedajú charakteru leteckého využívania, dĺžke vzletovej a pristávacej dráhy a úrovni pozemných navigačných zariadení. V princípe vidno, že výkony zostávajú približne na úrovni roku 2006. Celkový počet pohybov zásadne ovplyvňuje počet cvičných letov Žilinskej univerzity. Z hľadiska ekonomiky spoločnosti sú však prínosom najmä pravidelné a nepravidelné medzinárodné obchodné lety.

Lety pravidelnej dopravy (lietadlo ATR42 – 19 ton) pozitívne ovplyvňujú počet platených ton na pristátí. Letisko malo v roku 2007 popri výkonoch domácich užívateľov nepravidelnú dopravu a v prevádzke je pravidelná linka Praha -Žilina- Praha vykonávaná Českými Aerolíniami a. s. Praha.





## 4. Rozbor finančného hospodárenia

### 4.1. Hospodársky výsledok spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina a. s.

Hospodársky výsledok za rok 2007 je strata 2 708 tis. Sk. Tento výsledok je ovplyvnený viacerými dôvodmi :

- podmienky vzniku spoločnosti a nedostatočný finančný kapitál
- dôsledky neriešenia finančného zabezpečenia v prvých dvoch rokoch činnosti 2005-2006
- nedostatočná letisková infraštruktúra, ktorá spôsobuje rušenie letov a ktorá neumožňuje príjmovu zaujímavejšie druhy letov (väčšie lietadlá, cargo lety, chartrové lety a lety low-cost dopravcov)

Finančný plán na rok 2007 predpokladal, že hospodárskym výsledkom bude zisk vo výške 84 tis. Sk. Tento plán predpokladal, že okrem príjmov za prevádzkové činnosti a dotácie od MDPT SR na základe Výnosu č.79/M-MDPT SR poskytnú akcionári spoločnosti účelové finančné prostriedky spolu vo výške 35,066 mil. Sk. Tieto finančné prostriedky však akcionári neposkytli v plnej výške. Nebola vyriešená otázka zabezpečenia údržby infraštruktúrneho majetku. Požadovaná čiastka vo výške 5,8 mil. Sk bola znížená na 1,8 mil. Sk, napriek tomu však skutočné náklady strediska 05 (údržba infraštruktúrneho majetku) boli vo výške 4,355 mil. Sk.

### 4.2. Výnosy a náklady spoločnosti

#### Výnosy spoločnosti k 31. 12. 2007 (údaje v tis. Sk)

P. č.	Číslo účtu	Názov účtu	Zostatok
1.	602	Tržby z predaja služieb	6 927
2.	604	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru	1 234
<b>Tržby za vlastné výkony a tovar</b>			<b>8 162</b>
3.	648	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	31 718
<b>Iné prevádzkové výnosy</b>			<b>31 718</b>
4.	662	Úroky	3
5.	663	Kurzové zisky	23
<b>Finančné výnosy</b>			<b>26</b>
<b>Spolu výnosy</b>			<b>39 906</b>

#### Tržby z predaja služieb v roku 2007 (v tis. Sk)

Číslo analytického účtu	Názov analytického účtu	Zostatok k 31. 12. 2007
602 001- 602 004	Pristávací poplatok	1 670
602 100 – 602 102	Poplatok za cestujúcich	2 144
602 104 – 602 105	Servisné služby- letenky, nepravidelnosti	993
602 200 – 602 203	Handling	1 468
602 204 – 602 606	Služby dopravcom	259
602 300	Parkovanie	45
602 400 – 602 401	Služby CARGO	12
602 500 – 602 502	Prenájom priestorov a plôch	297
602 601 – 602 702	Ostatné príjmy	39
<b>Tržby z predaja služieb spolu</b>		<b>6 927</b>





**Tržby z predaja tovaru v roku 2007 (v tis. Sk)**

Číslo analytického účtu	Názov analytického účtu	Zostatok k 31. 12. 2007
604 001	JET A-1	1 017
604 002	Catering-zahran.prev.	19
604 003	VIP salónik	198
<b>Tržby za tovar</b>		<b>1 234</b>

Významnú položku ostatných výnosov z prevádzkovej činnosti tvoria zúčtované dotácie zo štátneho rozpočtu a ŽSK na prevádzku v sume 31 008 tis. Sk a rozpustenie pomerných častí dotácií na obstaranie dlhodobého majetku zo štrukturálnych fondov EU v sume 646 tis. Sk. Ďalšími položkami boli úhrady z poisťovních plnení, preplatky od zdravotných poisťovní, či vrátenie DPH zo zahraničia. V roku 2007 Letisková spoločnosť Žilina, a. s. nezúčtovala žiadne výnosy, ktoré by pochádzali z mimoriadnej činnosti v bežnom účtovnom období.

**Náklady spoločnosti k 31. 12. 2007**

P. č.	Číslo účtu	Názov účtu	Zostatok
1.	501	Spotreba materiálu	1 571
2.	502	Spotreba energie	835
3.	504	Predaný tovar	729
4.	505	Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k zásobám	- 18
<b>Spotrebované nákupy</b>			<b>3 116</b>
5.	511	Opravy a udržiavanie	183
6.	512	Cestovné	544
7.	513	Náklady na reprezentáciu	57
8.	518	Ostatné služby	9 145
<b>Služby</b>			<b>9 928</b>
9.	521	Mzdové náklady	8 113
10.	523	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva	506
11.	524	Zákonné sociálne poistenie	2 860
12.	527	Zákonné sociálne náklady	425
<b>Osobné náklady</b>			<b>11 904</b>
13.	531	Daň z motorových vozidiel	44
14.	532	Daň z nehnuteľnosti, ostatné dane a poplatky	32
<b>Dane a poplatky</b>			<b>76</b>
16.	543	Dary	8
17.	544, 545	Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	23
18.	546	Odpis pohľadávky	13
19.	547	Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam	17
20.	548	Ostatné náklady na hospodársku činnosť	11 878
<b>Iné prevádzkové náklady</b>			<b>11 939</b>
22.	551	Odpisy dlhodobého nehmotného a hmotného majetku	5 050
<b>Odpisy, rezervy a opravné položky prevádzkových nákladov</b>			<b>5 050</b>
23.	562	Úroky	28
24.	563, 568	Ostatné finančné náklady, kurzové straty	572
<b>Finančné náklady</b>			<b>601</b>
<b>Spolu náklady</b>			<b>42 614</b>



Celkové náklady spoločnosti za rok 2007 predstavujú sumu 42 614 tis. Sk, z čoho významné položky tvoria:

- Spotrebované nákupy 3 116 tis. Sk,
- Služby 9 928 tis. Sk,
- Osobné náklady 11 904 tis. Sk,
- Odpisy, rezervy a opravné položky prevádzkových nákladov 5 050 tis. Sk.

#### **4.3. Úverová zadĺženosť**

Na preklenutie dočasnej platobnej neschopnosti uzavrela Letisková spoločnosť Žilina, a. s. so spoločnosťou Tatra banka, a. s. Zmluvu o blokovanom kontokorentnom úvere so zabezpečením formou zmenky. Výška úverového rámca bola dohodnutá na 5 000 tis. Sk s konečnou splatnosťou úveru 31. 12. 2008. K tomuto kroku pristúpila Letisková spoločnosť Žilina, a. s. v súvislosti s realizáciou projektov, ktoré boli spolufinancované zo štrukturálnych fondov Európskej únie.

Zmluva o kontokorentnom úvere bola dohodnutá na úrokovú sadzbu 1 - mesačný BRIBOR + 2,5 % marža, pričom poplatok za poskytnutie úverového rámca bol 1,7 % z celkovej výšky úverového rámca. Pretože zo strany Letiskovej spoločnosti Žilina, a. s. neprišlo k žiadnemu omeškaniu s platbami, k vyrubovaniu úrokov z omeškania nebolo potrebné pristúpiť.

Všetky záväzky vyplývajúce z poskytnutého úveru boli do konca roka splatené, na úverovom účte k 31. 12. 2007 zostal iba nevyrovnaný úrok vo výške 21 tis. Sk. Tento úrok bol v nasledujúcom kalendárnom roku splatený.

#### **4. 4. Finančné prostriedky zo štátneho rozpočtu**

Súčasný systém prevádzkovania verejných letísk v SR, najmä menších regionálnych, nie je systémovo zabezpečený vzhľadom na to, že vlastné prevádzky z objektívnych dôvodov nevygenerujú dostatok finančných zdrojov. Na čiastočné riešenie situácie sú prostredníctvom Výnosu č. 79/M-2005 MDPT SR poskytované účelové prostriedky na základe prevádzkových projektov k zabezpečeniu bezpečnej prevádzky letiskovej infraštruktúry. Tieto prostriedky sú však nedostatočné, najmä z dôvodu zaistovania ochrany a bezpečnosti leteckej prevádzky.

Na základe rozhodnutia schvaľovacej komisie boli schválené a poskytnuté **dotácie zo štátneho rozpočtu** v celkovej výške 29 300 tis. Sk. Tieto dotácie boli použité na vykrytie nákladov pri plnení schválených projektov. Prehľad poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu s uvedením názvu schváleného projektu je zachytený v tabuľke.

**Poskytnuté finančné prostriedky boli vyčerpané v plnej výške na určený účel. Vynaložené náklady na určený účel sú podložené účtovnými dokladmi spoločnosti a náklady zodpovedajú položkám v súlade s určeným účelom.**

Finančné prostriedky poskytnuté pre spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a. s. na základe Výnosu MDPT S č.79/M-2005 boli použité na plnenie týchto čiastkových cieľov:

- bezpečná prevádzka a z nej vyplývajúce povinnosti udržiavať úroveň prevádzkových služieb letiska,
- prevádzka letiskového terminálu slúžiaceho na prílety a odlety cestujúcej verejnosti,
- zabezpečenie záchranej a hasičskej služby na Letisku Žilina, ktorá je povinne zriadená na základe ANNEX 14 ICAO, Hlava 9,
- zabezpečenie všetkých ostatných podporných činností pre kontinuálne a bezpečné dosahovanie cieľov spoločnosti pri prevádzkovaní Letiska Žilina.

Žilinský samosprávny kraj na základe ustanovení Nájomnej zmluvy s Letiskovou spoločnosťou Žilina a.s., a na základe poskytnutých finančných prostriedkov z MDPT SR podľa výnosu č.79/M-2005 MDPT SR, poukázal finančné prostriedky vo výške 1 708 tis. Sk na financovanie projektu Správa, údržba a zhodnocovanie letiskovej infraštruktúry (24.11.2006).

Financovanie zo strany ŽSK je absolútne nedostatočné, pretože kľúčový majetok (dráha a svetelné systémy) je v majetku ŽSK a preto zo zákona musí ŽSK participovať v oveľa vyššej miere,



**Letisková spoločnosť Žilina, a. s.**  
**Letisko, 013 41 Dolný Hričov**

než doteraz. Toto riešenie zabezpečenia údržby infraštruktúrneho majetku nie je systémovo vyhovujúce.

Súčasný kritický stav prioritného infraštruktúrneho majetku letiska Žilina je na hranici prevádzkyschopnosti pre leteckú dopravu, čo je dôsledkom toho, že bývalá Slovenská správa letísk Bratislava, ako správca majetku štátu v období 1997-2005, nezabezpečila požadovanú starostlivosť a údržbu zvereného majetku.

Nepriaznivý stav prioritného infraštruktúrneho majetku letiska Žilina je zachytený aj v „Zápisnici o odovzdaní a prevzatí majetku tvoriaceho letiskovú infraštruktúru letiska Žilina“ spísanej dňa 14.10. 2005 štatutárnymi zástupcami MDPT SR a ŽSK.

**Dotácie zo štátneho rozpočtu v roku 2007**

Por. číslo	Názov projektu	Suma dotácie
1.	Zabezpečenie bezpečnej prevádzky letiskovej infraštruktúry vo vzťahu k prevádzke leteckej dopravy - marec 2007	13 000 tis. Sk
2.	Zabezpečenie bezpečnej prevádzky letiskovej infraštruktúry vo vzťahu k prevádzke leteckej dopravy - december 2007	13 500 tis. Sk
3.	Bezpečnostná ochrana letiska - Zabezpečenie činnosti bezpečnostnej kontroly osôb, batožiny a nákladu	2 800 tis. Sk
<b>Spolu</b>		<b>29 300 tis. Sk</b>

V roku 2007 financovala spoločnosť obstaranie dlhodobého hmotného majetku pomocou prostriedkov získaných prostredníctvom štrukturálnych fondov Európskej únie, kde Letisková spoločnosť Žilina, a. s. realizuje schválené projekty podľa tabuľky.

**Projekty financované prostredníctvom štrukturálnych fondov EÚ**

Por. číslo	Názov projektu	Celkové oprávnené náklady
1.	Rozvoj a modernizácia bezpečnostného systému letiska Žilina - oplotenie areálu letiska Žilina	15 340 tis. Sk
2.	Rozvoj a modernizácia bezpečnostného systému letiska Žilina - doplnenie technických zariadení	14 203 tis. Sk
<b>Spolu</b>		<b>29 543 tis. Sk</b>

Z uvedených štrukturálnych fondov bolo v roku 2007 financované obstarávanie nasledovného dlhodobého majetku

**Dlhodobý majetok obstarávaný prostredníctvom štrukturálnych fondov EÚ (v tis. Sk)**

Por. číslo	Názov projektu	Obstarávacia cena	Suma poskytnutých prostriedkov zo ŠF
1.	systém riadenia prístupu	1 789	1 700
2.	RTG detektor výbušnín a narkotík+ príslušenstvo	7 153	6 795
3.	Rámový -ručný detektor kovov + príslušenstvo	605	575
4.	RTG - detektor kovov a výbušnín+ príslušenstvo	3 009	2 859
5.	kamerový systém	1 143	1 085
<b>Spolu</b>		<b>13 699</b>	<b>13 014</b>

Dotácie na obstaranie dlhodobého majetku spoločnosť rozpúšťa do výnosov v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov z dlhodobého hmotného majetku, na obstaranie ktorého bola dotácia poskytnutá, od doby zaradenia tohto majetku do užívania.



#### 4. 4. Finančné spoločnosti k 31.12.2007

##### Finančné účty

Spoločnosť vykazuje k 31.12.2007 finančné účty vo výške **15 013 tis. Sk**, čo predstavuje:

- na účtoch v bankách	14 990 tis. Sk
- v pokladni	23 tis. Sk
<b>SPOLU</b>	<b>15 013 tis. Sk</b>

Účtami v bankách môže spoločnosť voľne disponovať okrem zablokovaných prostriedkov na bežnom účte v celkovej výške 5 000 tis. Sk za účelom krytia blokovaného kontokorentného úveru. Zostatok kontokorentného úveru k 31. 12. 2007 je 21 tis. Sk.

##### Pohľadávky

K 31. 12. 2007 Letisková spoločnosť Žilina, a. s. evidovala neuhradené pohľadávky s lehotami splatnosti podľa prehľadu v tabuľke

##### **Neuhradené pohľadávky podľa lehôt splatnosti (v tis. Sk)**

Obdobie	Suma v SKK			Úhrady [SKK]	Zostáva uhradiť
	Základ DPH	Suma DPH	Spolu		
Doklady v lehote splatnosti	454	6	460	0	460
Doklady po splatnosti do 30 dní	137	22	159		159
Doklady po splatnosti od 30 dní do 60 dní	29	6	35		35
Doklady po splatnosti od 60 dní do 90 dní	3	1	4		4
Doklady po splatnosti od 90 dní do 180 dní	31	1	32	6	26
<b>Spolu :</b>	<b>654</b>	<b>36</b>	<b>690</b>	<b>6</b>	<b>684</b>

Pohľadávky po dobe splatnosti dlhšej ako 1 rok sa v evidencii nenachádzajú.

##### Závazky

Spoločnosť vykazuje k 31. 12. 2007 záväzky z obchodného styku vo výške **14 487 tis. Sk** v štruktúre uvádzanej v tabuľke po lehotách splatnosti.

##### **Záväzky spoločnosti po lehotách splatnosti k 31. 12. 2007**

Obdobie	Suma v SKK			Úhrady	Zostáva uhradiť
	Základ DPH	Suma DPH	Spolu		
<i>Doklady v lehote splatnosti</i>	27 415	4 569	31 985	17 503	14 482
<i>Doklady po splatnosti do 30 dní</i>	79 756	3 764	83 521	83 517	4
<i>Doklady po splatnosti od 30 dní do 60 dní</i>	5 550	255	5 806	5 806	
<i>Doklady po splatnosti od 60 dní do 90 dní</i>	1 899		1 899	1 348	
<i>Doklady po splatnosti od 90 dní do 180 dní</i>	1 668	1	1 669	1 667	2
<i>Doklady po splatnosti nad 360 dní</i>	5 771		5 771	5 771	
<b>Spolu :</b>	<b>122 060</b>	<b>8 589</b>	<b>130 649</b>	<b>115 611</b>	<b>14 487</b>



Najväčší podiel záväzku z obchodného styku má spoločnosť voči spoločnosti CAC Leasing Slovakia, a. s., voči ktorej celková výška záväzku dosahuje hodnotu 10 244 tis. Sk. Uvedený záväzok Letisková spoločnosť Žilina, a. s. uhradza na základe schválených splátkových kalendárov, dosiaľ nevidujeme žiadne nedoplatky. Uvedený celkový záväzok je možné rozdeliť na základe časového hľadiska k 31. 12. 2007 na:

- krátkodobý záväzok: 2 114 tis. Sk,
- dlhodobý záväzok: 8 130 tis. Sk.

V nasledujúcej tabuľke je uvedený prehľad obchodných záväzkov spolu s určením príslušného dokladu a výšky záväzku, ktoré boli do lehoty splatnosti 31. 12. 2007, no k tomuto dátumu neboli uhradené.

#### **Rozhodujúce záväzky z obchodného styku k 31. 12. 2007**

<b>Dodávateľ</b>	<b>Účel</b>	<b>Suma v tis. Sk</b>	<b>Dátum splatnosti</b>
<b>CAC Leasing</b>	splátky za dopravné prostriedky	<b>10 244</b>	podľa splát. kalendára
<b>EKOSTAV Slovakia</b>	oplotenie letiska	<b>4 047</b>	18.1.2008
<b>Spolu</b>		<b>14 251</b>	

Ďalšie krátkodobé záväzky, ktoré k 31. 12. 2007 spoločnosť evidovala vo svojom účtovníctve sú zachytené v tabuľke

#### **Ďalšie krátkodobé záväzky spoločnosti k 31. 12. 2007**

<b>P. č.</b>	<b>Druh záväzku</b>	<b>Zostatok</b>
1.	<i>nevyfakturované dodávky</i>	<b>941 tis. Sk</b>
2.	<i>záväzky voči zamestnancom a členom predstavenstva a DR</i>	<b>526 tis. Sk</b>
3.	<i>záväzky sociálneho poistenia</i>	<b>338 tis. Sk</b>
4.	<i>daňové záväzky</i>	<b>80 tis. Sk</b>
5.	<i>ostatné záväzky</i>	<b>36 tis. Sk</b>

Ako Ostatné záväzky sú na účte 379 uvádzané záväzky vyplývajúce z odmien členov predstavenstva spoločnosti vo výške 34 tis. Sk a sankcia, ktorú spoločnosti vyrúbila spoločnosti UniCredit Leasing Slovakia, a. s. vo výške 2 tis. Sk.

Spoločnosť nemá žiadne záväzky zabezpečené záložným právom alebo zabezpečené inou formou zabezpečenia.



#### 4.5. Súvaha aktív a pasív spoločnosti k 31.12.2007

Aktíva spoločnosti k 31. 12. 2007 (netto, údaje v tis. Sk)

SPOLU MAJETOK	brutto	korekcia	netto
	104 666	5 208	99 458
<b>Neobežný majetok</b>	<b>83 202</b>	<b>5 191</b>	<b>78 011</b>
<i>Dlhodobý nehmotný majetok - súčet</i>	<i>45 006</i>	<i>1 500</i>	<i>43 506</i>
Oceniteľné práva	45 006	1 500	43 506
<i>Dlhodobý hmotný majetok - súčet</i>	<i>38 196</i>	<i>3 691</i>	<i>34 505</i>
Pozemky	1 029		1 029
Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	25 967	3 691	22 276
Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	11 200		11 200
<b>Obežný majetok</b>	<b>21 331</b>	<b>17</b>	<b>21 314</b>
<i>Zásoby - súčet</i>	<i>336</i>		<i>336</i>
Materiál	43		43
Tovar	293		293
<i>Krátkodobé pohľadávky -súčet</i>	<i>5 982</i>	<i>17</i>	<i>5 965</i>
Pohľadávky z obchodného styku	684	17	667
Daňové pohľadávky	5 111		5 111
Iné pohľadávky	187		187
<i>Finančné účty - súčet</i>	<i>15 013</i>		<i>15 013</i>
Peniaze	23		23
Účty v bankách	14 990		14 990
<b>Časové rozlíšenie</b>	<b>133</b>		<b>133</b>
Náklady budúcich období	133		133

#### Dlhodobý majetok

Ako dlhodobý majetok sú v účtovníctve spoločnosti vedené nasledovné položky:

- pozemky,
- dopravné prostriedky,
- oceniteľné práva,
- samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí.

Pozemky – predpolia letiska a dopravný prostriedok - požiarna striekačka, boli vložené nepenažným vkladom do majetku spoločnosti pri jej založení. Žiaden majetok nie je predmetom záložného práva a spoločnosť ním môže voľne nakladať



Pasíva spoločnosti k 31. 12. 2007 (údaje v tis. Sk)

SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY	bežné účt. obd.	predch. účt. obd.
	99 458	140 588
<b>Vlastné imanie</b>	<b>69 811</b>	<b>63 520</b>
<i>Základné imanie - súčet</i>	<i>90 260</i>	<i>81 260</i>
Základné imanie	90 260	1 260
Zmena základného imania		80 000
<i>Kapitálové fondy</i>	<i>140</i>	<i>140</i>
Zákonný rezerv.fond	140	140
<i>Výsledok hospodárenia minulých rokov</i>	<i>-17 881</i>	<i>-9 407</i>
Neuhradená strata minulých rokov	-17 881	-9 407
<b>Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie</b>	<b>-2 708</b>	<b>-8 473</b>
<b>Záväzky</b>	<b>17 261</b>	<b>77 063</b>
<i>Rezervy</i>	<i>796</i>	<i>981</i>
Krátkodobé rezervy	796	981
<i>Dlhodobé záväzky</i>	<i>8 151</i>	<i>15</i>
Dlhodobé záväzky z obchodného styku	8 130	
Záväzky zo sociálneho fondu	21	15
<i>Krátkodobé záväzky</i>	<i>8 293</i>	<i>76 067</i>
Záväzky z obchodného styku	6 372	64 302
Nevyfakturované dodávky	941	378
Záväzky voči zamestnancom	526	445
Záväzky zo sociálneho zabezpečenia	338	297
Daňové záväzky a dotácie	80	69
Ostatné záväzky	36	10 576
<i>Bankové úvery a výpomoci - súčet</i>	<i>21</i>	
Bežné bankové úvery	21	
<b>Časové rozlíšenie</b>	<b>12 386</b>	<b>5</b>
Výdavky budúcich období	13	5
Výnosy budúcich období	12 373	

**Rezervy**

Spoločnosť v priebehu účtovného obdobia vytvorila a čerpala krátkodobé rezervy, ktoré sú uvádzané v tabuľke. Dlhodobé rezervy spoločnosť neviduje.

Krátkodobé rezervy spoločnosti k 31. 12. 2007 (v tis. Sk)

Por. č.	Druh zásob	Začiatkový stav	Čerpanie	Tvorba	Zostatok
1.	rezerva na dovolenky	545	545	493	493
2.	rezerva na zákon. poistné	192	192	174	174
3.	ostatné krátkodobé rezervy	243	243	69	69
4.	rezerva na elektrickú energiu	0	0	60	60
Spolu		981	981	796	796

Ako ostatné krátkodobé rezervy boli účtované rezerva na overenie účtovnej závierky (rezerva na audit) a rezerva na zverejnenie v obchodnom vestníku.



#### **4. 6. Správa a ochrana majetku**

Inventarizácia majetku a záväzkov v roku 2007 bola vykonaná v zmysle zákona o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. V spoločnosti bola vytvorená inventárna komisia, pozostávajúca zo zamestnancov spoločnosti, ktorá zabezpečila vykonanie inventúr.

Predmetom inventarizácie boli: hmotný a investičný majetok spoločnosti, zásoby LPH, pokladničné hotovosti, ceniny, zúčtovacie tlačivá, rezervy, pohľadávky, záväzky, ostatné aktíva a pasíva.

Inventarizačné rozdiely neboli zistené.

#### **4. 7. Kontrolná činnosť**

Kontrolná činnosť počas roku 2007 bola v prevádzke spoločnosti bola vykonávaná s cieľom preverenia týchto činností:

- na dodržiavanie finančnej disciplíny pri pokladničnej službe, kde boli kontroly vykonávané pravidelne štvrt'ročne,
- na kontrolu skladového hospodárenia (zásob a LPH), kde boli kontroly vykonávané nepravidelne,
- na hospodárne využívanie zverených pracovných a ochranných pomôcok, ktorú námatkovo vykonávali vedúci pracovníci spoločnosti.

#### **4. 8. Osobné náklady**

Osobné náklady predstavujú významnú položku v zabezpečení prevádzky letiska a v roku 2007 boli vo výške 11 904 tis. Sk. Táto položka je tvorená mzdovými nákladmi, zákonným sociálnym poistením (zdravotné poistenie, nemocenské poistenie a dôchodkové zabezpečenie a príspevok na poistenie v nezamestnanosti), zákonnými sociálnymi nákladmi a odmenami členov orgánov spoločnosti.

Spoločnosť mala k 31. 12. 2007 priemerný počet 30 zamestnancov.

Hlavné činnosti spoločnosti a jej ďalšie aktivity vyžadujú personálne zabezpečenie min 12 hodín denne a čiastočne v sobotu a v nedeľu a v nepretržitej prevádzke (nepravidelná pracovná doba a počet pracovníkov v smene, nárazové akcie ako napr. služby vyžiadané cez víkendy, neletecké činnosti, sezónna údržba prevádzkových plôch a pod.).

#### **Zamestnanci, mzdy, zákonné sociálne odvody a ostatné sociálne náklady**

<b>Ukazovatele k 31. 12. 2007</b>	<b>Zamestnanci spolu</b>
1. Priemerný počet	30
2. Mzdové náklady (tis. Sk)	8 113
3. Odmeny členom orgánov spoločnosti (tis. Sk)	506
4. Náklady na soc. zabezpečenie (tis. Sk)	2 860
5. Sociálne náklady (tis. Sk)	425
<b>Osobné náklady spolu (tis. Sk)</b>	<b>11 904</b>





#### 4.9. Tvorba a čerpanie sociálneho fondu

V súlade so zákonom č. 152/1994 Z. z. o sociálnom fonde tvorila a čerpala Letisková spoločnosť Žilina, a. s. sociálny fond v roku 2007. Tvorba a čerpanie tohto fondu je zachytené v tabuľke. Zostávajúci záväzok vyplývajúci zo sociálneho fondu má k 31. 12. 2007 hodnotu 21 tis. Sk.

**Tvorba a čerpanie sociálneho fondu v roku 2007 (v tis. Sk)**

	<b>S u m a</b>
<b>Stav sociálneho fondu k 1. 1. 2007</b>	<b>15 tis. Sk</b>
Tvorba z povinného prídeltu z nákladov	43 tis. Sk
<b>C E L K O M k dispozícií</b>	<b>58 tis. Sk</b>
Čerpanie na stravovanie	37 tis. Sk
Ostatné čerpanie	-
<b>Stav sociálneho fondu k 31. 12. 2007</b>	<b>21 tis. Sk</b>



## 5. Správa o stave letiskovej infraštruktúry

### 5.1. Špecifikácia majetku

Na základe ustanovenia §12 ods. 1 zákona o letiskových spoločnostiach, zo zákona a podľa „Dohody o prechode letiskovej infraštruktúry uzavretej dňa 3.12.2004 medzi Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR a Žilinským samosprávnym krajom, Žilinský samosprávny kraj je výlučným vlastníkom letiskovej infraštruktúry Letiska Žilina.

Letisková infraštruktúra na Letisku Žilina pozostáva z :

#### A) Pozemky, ktoré sú evidované v katastri nehnuteľností:

Okres: Žilina

Obec: Dolný Hričov

Katastrálne územie: Dolný Hričov

List vlastníctva č. 1019

Inventárne číslo	Parcelné číslo	Výmera v m <sup>2</sup>	Druh pozemku	Spoluvlastnícky podiel	Účtovná zostatková cena k 30.09.2005
2ZIL 1222/1	1222/1	126 708	zastavaná plocha a nádvorie	1/1	1 773 912
2ZIL 1222/2	1222/2	37 311	zastavaná plocha a nádvorie	1/1	522 354
2ZIL 1223/1	1223/1	22 730	zastavaná plocha a nádvorie	1/1	318 220
2ZIL 1223/2	1223/2	11 125	zastavaná plocha a nádvorie	1/1	155 750

#### B) Ostatný majetok, ktorý nie je evidovaný v katastri nehnuteľností:

Inventárne číslo	Druh majetku	Obstarávacía cena	Dátum obstarania	Oprávky (Sk)	Účtovná zostatková cena k 30.09.2005 (Sk)
910001	Svetelné zabezpečovacie zariadenia	828 010	11.12.1997	83 629	744 381
910002	Spevnená vzletová a pristávacía dráha	15 888 477	11.12.1997	694 084	15 194 393
910003	Let. pás trávnatý	4 113 617	11.12.1997	174 143	3 939 474
910004	Elektrický zdroj - sústroj	107 540	1.8.2000	10 862	96 678

Tento majetok bol na základe „Zápisnice o odovzdaní a prevzatí majetku tvoriaceho letiskovú infraštruktúru Letiska Žilina“ odovzdaný Žilinskému samosprávnemu kraju dňa 14.10.2005. Súčasťou zápisnice je protokol o technickom stave letiskovej infraštruktúry Letiska Žilina s popisom zariadení a ich aktuálneho stavu.

### 5.2. Opis technického stavu majetku tvoriaceho letiskovú infraštruktúru Letiska Žilina .

Opis technického stavu je platný ku 31.12.2007 a zodpovedá stavu z novembra 2005, kedy bol odovzdaný zo strany MDPT SR.

#### Názov objektu: Svetelné zabezpečovacie zariadenia

##### Inventárne číslo 910001

Dátum zaradenia: 11. 12. 1997

Obstarávacía cena: 828 010,- Sk

Technický stav:

Svetelné zabezpečovacie zariadenia slúžia pre zabezpečenie letiskovej prevádzky pre lety v noci alebo za sťažených poveternostných podmienok (L14).



Celú sústavu tvorí:

- zostupová sústava PAPI - 8 ks svetidiel,
- približovacia rada so svetelnou priečkou - 13 ks svetidiel,
- postranné svetelné rady - 40 ks svetidiel,
- prahové svetlá - 12 ks svetidiel,
- osvetlenie rolovacích dráh - 16 ks svetidiel,
- letiskový zábleskový maják - 1 ks svetidiel,
- osvetlený ukazovateľ smeru vetra - 1ks,
- zdroje konštantného prúdu - 4 ks (tri v činnosti, jeden náhradný),
- diaľkové ovládanie na pracovisku LPS,
- káblové rozvody na letisku a v objekte technického bloku LPS š.p. Bratislava.

Zariadenie bolo inštalované a uvedené do prevádzky v roku 1988. Počas prevádzky boli priebežne vykonávané opravy. Vzhľadom na vek zariadenia sa veľmi často sa vyskytujú závady v dodržaní izolačných parametrov v podzemných rozvodoch. Vzhľadom na nové znenie predpisu L14 je nutné doinštalovať zvislé príkazové značky.

Na základe protokolu o letovom overení zariadenia vykonanej Leteckým úradom SR dňa 13. júla 2005 je zariadenie vyhovujúce s obmedzením.

Zásadné nedostatky:

- nevyhovujúci ukazovateľ smeru vetra
- chýbajúce zvislé príkazové značky TWY A
- svietivosť SZZ je nižšia ako je požadovaná L14
- zostupová sústava PAPI nevyhovuje požiadavkám Leteckého úradu (požadujú jeho výmenu za generačne novšiu)

### **Názov objektu: Spevnená vzletová a pristávacia dráha** **Inventárne číslo 910002**

Dátum zaradenia: 11. 12. 1997

Obstarávacía cena: 15 888 477,- Sk

Technický stav:

Povrch spevnených plôch je neopravovaný od výstavby v roku 1976, nie je celistvý a je narušený početnými prasklinami. Okraje plôch sú miestami presadnuté alebo vyduté. Nie je plne funkčná kanalizácia na odvod dažďovej vody z plôch, vytvárajú sa rozsiahle kaluže. V mesiaci august bola vykonaná čiastočná oprava zbernej kanalizácii kritických úsekov. Uvedenú opravu je nutné považovať za dočasné riešenie a počítať z celkovou rekonštrukciou zbernej kanalizácie. Rovnako je nutná generálna oprava spevnených plôch na základe odborného posudku a zistenie únosnosti spevnených plôch.

Súčasťou spevnených plôch je denné letiskové značenie podľa predpisu L14. Značenie pozostáva z nastriekaných čiar a plôch, bielou a žltou farbou, o výmere 2 400m<sup>2</sup> (v prípade ak MDPT neudelí výnimku na šírku postranného značenia tak bude celková výmera až cca 4500m<sup>2</sup>) a hraničných striešok v počte 18 ks + 8 ks. Striešky sú z drevenej konštrukcie a plochy na nich sú z gumotextílie.

Čiary a plochy denného značenia boli čiastočne opravené v auguste 2005 na základe príkazu Leteckého úradu SR zo dňa 14.apríla 2005.

Zásadné nedostatky:

- výskyt prasklín a nerovností na VPD,
- nedostatočný odvod vody z VPD,
- chýbajúce denné zvislé príkazové značky TWY B,
- chýbajúce denné značenie:
  - značenie cieľového bodu,
  - postranné značenie VPD – je daná žiadosť o výnimku na MDPT,
  - bezpečnostné značenie vybavovacej plochy,
  - označenie stojísk pre ATR42 na vybavovacej ploche.



**Názov objektu: Letiskový pás trávnatý**

**Inventárne číslo 910003**

Dátum zaradenia: 11. 12. 1997

Obstarávacia cena: 4.113.617,- Sk

Technický stav:

Povrch letiskového trávnatého pásu je neopravovaný od výstavby v roku 1976. Na základe výsledku kontroly Leteckého úradu SR zo dňa 14. apríla 2005 je nutné vykonať terénne úpravy, výškové zrovnanie časti trávinatej plochy a následné zatravnenie na ploche asi 23.000m<sup>2</sup>. Pri terénnych úpravách je nutné zriadenie nespevnených obslužných komunikácií po okraji trávnatého pásu.

Zásadné nedostatky:

- nerovnosti trávnatého pásu,
- výškové rozdiely v prechodoch medzi trávnatým pásom a VPD prípadne TWY:
- prah dráhy 06: cca 6000 m<sup>2</sup>,
- trávnatý pás 06\* medzi 1 a 7 svetidlom: cca 5000 m<sup>2</sup>,
- trávnatý pás 06\* medzi 14 a 17 svetidlom: cca 3000 m<sup>2</sup>,
- plocha medzi TWY A a TWY B: cca 3000 m<sup>2</sup>,
- plocha pred prahom 24: cca 6000m<sup>2</sup>,
- nie sú zriadené koncové bezpečnostné oblasti ani povolená výnimka od MDPT na ich nezriadenie.

**Názov objektu: Elektrický zdroj - sústroj**

**Inventárne číslo 910004**

Dátum zaradenia: 11. 12. 1997

Obstarávacia cena: 107 540,- Sk

Technický stav:

Zariadenie pozostáva z motorgenerátora ako náhradného zdroja elektrického prúdu a rozvádzača s ovládaním. Zariadenie zabezpečí automaticky dodávku elektrického prúdu pri výpadku z hlavného prívodu. Na zariadenie sú napojené svetelné zabezpečovacie zariadenia a niektoré prevádzkové zariadenia nutné k prevádzke letiska. Zariadenie je v prevádzke od roku 1988 a je priebežne opravované.

Zásadné nedostatky:

- prekročená životnosť zariadenia.





## **6. Finančný plán spoločnosti na rok 2008**

Na základe vykazovanej hospodárskej činnosti spoločnosti a na základe pozitívnych trendov vo využívaní letiska Žilina možno konštatovať, že spoločnosť má vytvorené prvotné predpoklady na nepretržité pokračovanie vo vykonávaní svojej podnikateľskej činnosti.

Najdôležitejším zo strategických cieľov spoločnosti je potvrdzovať nastúpený trend hospodárskeho rozvoja týmito prostriedkami :

- a) rozvíjaním komerčných aktivít a zvyšovanie počtu vybavených cestujúcich
- b) príprava a kvantifikovanie investičných zámerov k ďalšiemu rozvoju letiskovej infraštruktúry.

Novovytvorené akcionárska štruktúra vlastníkov spoločnosti by mala potvrdiť investičné zábery k dobudovaniu letiskového infraštruktúrneho majetku, podporenie rozvoja leteckých liniek a zaistenie ochrany a bezpečnosti leteckej prevádzky. K realizovaniu týchto cieľov je nutný finančný kapitál zo zdrojov akcionárov vzhľadom na to, že súčasný rozsah prevádzky nedokáže generovať také financie, ktoré by umožnili zásadný investičný rozvoj z vlastných zdrojov spoločnosti.

Základnými východzími údajmi pre tvorbu **plánu pre rok 2008** je rozsah prevádzky podľa vývoja v roku 2007. V pláne nie sú zahrnuté investičné náklady na rozvojové projekty budúcich období a tiež príjmy z niektorých pripravovaných nových činností spoločnosti. Tento finančný vplyv sa nedá presne určiť bez konkretizácie jednotlivých projektov.

Plánovaným hospodárskym výsledkom v roku 2008 je zisk 50 tis. Sk za podmienky splnenia dotácií zo strany akcionárov spoločnosti.





Výnosy:

Č. účtu	Názov účtu	SPOLU
<b>602</b>	<b>Tržby z predaja služieb spolu</b>	<b>9 420</b>
v tom:	Pristávací popl. - vnútroštátny	200
	Pristávací popl. - medzinárodný	160
	Pristávací popl. - ČSA	1 870
	Pristávací popl. - ŽU	185
	Poplatok za cestuj. - vnútroštátny	15
	Poplatok za cestuj. - medzinárodný	100
	Poplatok za cestuj. - ČSA	2 800
	Servis. popl. - letenky	450
	Nepravidelnosti - náhr. prepr. PAX, občerstv.	550
	Handling - vnútroštátny	160
	Handling - medzinárodný	250
	Handling - ČSA	1 950
	Služby na vyžiadanie posádok	90
	Doprava BAG RUSH	100
	Parkovanie	40
	Manipulačný popl. CARGO	15
	Prenájom priestorov	20
	Prenájom reklamných plôch	400
	Refakturácia energií	30
	Ostatné služby - neletecké aktivity	35
<b>604</b>	<b>Tržby za tovar spolu</b>	<b>1 320</b>
v tom:	JET A-1	1 100
	VIP salónik, catering, ostatné	220
<b>662, 663</b>	<b>Ostatné príjmy spolu</b>	<b>35</b>
v tom:	Úroky z banky	15
	Kurz. zisk	20
<b>602,604,648,662,663</b>	<b>Príjmy z prevádzkových činností spolu</b>	<b>10 775</b>

Dotácie:

MDPT - Výnos 79/M-2005 bezpečná prevádzka	36 635
MDPT - Výnos 79/M-2005 bezpečnostná kontrola	4 935
ŽSK - údržba infraštruktúry	5 390
<b>Príjmy z dotácií spolu</b>	<b>46 960</b>

<b>VÝNOSY SPOLU VRÁTANE DOTACÍ</b>	<b>57 735</b>
------------------------------------	---------------



**Náklady:**

Č. účtu	Názov účtu	SPOLU
501	Spotreba materiálu	2 475
502	Spotreba energie	1 125
504	Predaný tovar spolu	820
511	Opravy a udržiavanie dodávateľsky	5 660
512	Cestovné	990
513	Náklady na reprezentáciu	85
518	Ostatné služby	11 940
521	Osobné náklady, zákonné poistenia a odvody	16 555
531-538	Ostatné nákl. na hosp. činnosť	14 305
551	Odpisy nehmotného a hmotného investičného majetku	3 260
568	Ostatné finančné náklady	470
<b>NÁKLADY CELKOM</b>		<b>57 685</b>

<b>SÚHRN PRÍJMOV A NÁKLADOV</b>	
Príjmy z prevádzkových činností	10 775
Príjmy z dotácií	46 960
<b>VÝNOSY SPOLU VRÁTANE DOTACÍ</b>	<b>57 735</b>
<b>NÁKLADY SPOLU</b>	<b>57 685</b>
<b>HOSPODÁRSKY VÝSLEDOK</b>	<b>50</b>



## **7. Doplnujúce informácie**

V roku 2007 nedošlo k takému prevodu majetku spoločnosti, ktorý by podľa osobitných predpisov alebo Stanov spoločnosti podliehal predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady.

Po skončení roku 2007 nenastala v spoločnosti žiadna udalosť osobitného významu neznáma dozornej rade alebo akcionárom.

Spoločnosť v roku 2007 nevynaložila žiadne náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

V roku 2007 spoločnosť nenadobudla žiadne akcie, dočasné listy a ani obchodné podiely.

V roku 2007 nemala spoločnosť žiadnu organizačnú zložku v zahraničí.

Dolný Hričov, 7. mája 2008

Ing. Ján Stehlík  
predseda  
predstavenstva

Ing. Ivan Hečko  
člen  
predstavenstva

JUDR. Martin Pírny  
člen  
~~predstavenstva~~